




Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL:  Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf	NÁZEV AKCE: OPRAVA PÁTEŘNÍCH CEST NA MĚSTSKÉM HŘBITOVĚ VE VARNSDORFU			PARÉ:	
	OBJEKT: SO 101 - Páteřní cesta hlavní				
	PŘÍLOHA: Technická zpráva				
ZHOTOVITEL:  Střední průmyslová škola stavební Sokolovské náměstí 14 460 31 Liberec 1	ZODP. PROJEKTANT:	Ing. MIROSLAV KRAČMAR	MĚŘÍTKO:	-	
	PODPIS:		Č. ZAKÁZKY:	-	
	VYPRACOVAL:	Bc. DANIEL VALA	STUPEŇ:	DPS	
	PODPIS:		DATUM:	10/2017	
			ČÁST:	B	
			PŘÍLOHA:	1	

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace.....	3
2	Stručný technický popis	4
2.1	Popis objektu	4
3	Podklady a průzkumy	4
4	Technické řešení	4
4.1	Směrové řešení	4
4.2	Sklonové řešení	4
4.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení	4
4.4	Konstrukce vozovky.....	4
4.5	Odvodnění.....	5
4.6	Zemní práce	5
4.7	Bezpečnostní opatření	5
4.8	Obrubník a jiné prvky	5
4.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
5	Návrh dopravního značení	5
6	Návrh dopravních opatření	5
7	Související objekty.....	6
8	Ochranná pásma	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: OPRAVA PÁTEŘNÍCH CEST NA MĚSTSKÉM HŘBITOVĚ VE VARNSDORFU
Číslo stavebního objektu: **101**
Název stavebního objektu: **Páteřní cesta hlavní**

Stupeň dokumentace: DPS – Dokumentace provedení stavby
Druh stavby: oprava

Kraj: Ústecký; CZ042

Okres: Děčín; CZ0421

Obec: Varnsdorf [776971]

Katastrální území: Varnsdorf [776971]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: Město Varnsdorf
Sídlo: nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, Česká republika
IČ: 00261718

Kontaktní osoba: Ing. Klára Hájková, email: klara.hajkova@varnsdorf.cz
tel.: 724 270 950
Ing. Jaroslav Beránek, email: jaroslav.beranek@varnsdorf.cz
tel.: 602 402 439

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: Střední průmyslová škola stavební
Sídlo: Sokolovské náměstí 14, 46031 Liberec 1
IČ: 4674 982

Pracoviště: Sokolovské náměstí 14, 46031 Liberec 1

Hlavní inženýr projektu: Bc. Daniel Vala

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kračmar
Autorský kolektiv: Bc. Daniel Vala

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 101 – Páteřní cesta hlavní
Návrhová kategorie komunikace:	Místní komunikace obslužná
Délka trasy:	109,087 m
Druh krytu:	Kamenná dlažba

2.1 Popis objektu

SO 101 se zabývá opravou hlavní páteřní cesty na městském hřbitově ve Varnsdorfu. V rámci stavby dojde především k návrhu nových konstrukčních vrstev komunikace a chodníků, opravou odvodnění.

V rámci rekonstrukce bude komunikace vedena ve stávajícím směrovém a výškovém uspořádání. Podél chodníků budou vybudovány rigoly pro odvod povrchové dešťové vody. Kolem stávajících stromů budou vybudovány kačírky. Stavební objekt není rozdělen na časové etapy, stavba bude probíhat v jedné stavební etapě mimo stávající pozemní komunikace.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
 - RNDr. Blanka Roučková
 - Střední průmyslová škola stavební
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora

4 Technické řešení

4.1 Směrové řešení

Celková délka opravy areálové komunikace je 109,087 m. Osa komunikace kopíruje stávající směrové vedení trasy. Směrové vedení trasy je tvořeno přímkou bez kružnicových oblouků. Směrový výpočet byl proveden v souřadnicích S-JTSK.

4.2 Sklonové řešení

Niveleta se v začátku i konci úpravy napojuje na stávající stav a kopíruje původní výškové řešení komunikace. Maximální podélný sklon je 10,65 % a minimální podélný sklon je 1,32 %.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou min. 50 m (vydutý oblouk) a max. 1000 m (vypuklý oblouk). Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

4.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Základní šířka zpevnění vozovky je 4,0 m.

1x jízdní pruh	-	1 x 4,00 m
Kačírek	-	2 x X,XX m (šířka je proměnná)
Rigol	-	2 x 0,50 m
Chodník	-	2 x 2,50 m

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,0 %. V místě napojení na SO 102 a na konci úseku je navržený jednostranný příčný sklon 3,0 %. Klopení je kolem osy komunikace. Změna příčného sklonu vozovky je schematicky znázorněna v příloze č. 3 Podélný profil. Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze č. 4 Vzorové příčné řezy.

4.4 Konstrukce vozovky

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D2-D-1-VI:

Kamenná dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva z kam. f 0-4	L	40 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodř	ŠD-B	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Celkem nová konstrukce		min. 320 mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170, D2-D-1-CH:

Kamenná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva z kam. f 0-4	L	30 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodř	ŠD-B	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem nová konstrukce		min. 240 mm	

KONSTRUKCE RIGOLU:

Kamenná dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva z kam. f 0-4	L	40 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD	XX mm	ČSN EN 13285

PODÉLNÁ DRENÁŽ:

Obsyp	ŠD f 8/16	100 mm	ČSN EN 13285-1
Drenážní potrubí PVC DN 100	PVC	100 mm	
Lože ze	ŠP f 0/4	100 mm	ČSN EN 13285-1
Separční geotextilie (dle geotechnických podmínek)			

4.5 Odvodnění

Odvodnění vozovky je v celém úseku SO 101 zajištěno podélným a příčným sklonem mimo plochu komunikace.

V celém úseku je navržen v šířce 0,5 m dlážděný rigol (kamenná dlažba) lemovaný kamenným obrubníkem. Vody z rigolu budou odváděny podél obrubníku s nášlapem 10 cm podél komunikace (chodníků) do nejbližších stávajících uličních vpustí.

V místech rigolů a komunikace jsou navrženy podélné drenáže zemní pláň DN 100 z PVC trub. Zemní pláň bude vypsádována min. příčným sklonem 3 %.

Drenáže:

Celková délka cca 326 m.

4.6 Zemní práce

Při provádění zemních prací dojde především k vybourání stávajících konstrukcí chodníků a vozovky a následné úpravě zemní pláň s podélnými drenážemi. Dále budou zemní práce probíhat také při výškové úpravě stávajících uličních vpustí.

Pod konstrukcí vozovky (chodníků) je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti 45 MPa dle požadovaného souvrství. Zemní pláň je navržena s min. sklonem 3 % do systému podélných drenáží, která jsou vyústěny na nejbližší přípojku UV či budou přímo napojeny do UV.

Obecně se práce musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Při provádění stavebních, zejména výkopových prací bude brán zřetel na okolní vzrostlé stromy!

4.7 Bezpečnostní opatření

Součástí SO 101 nejsou svodidla, stavba se nachází v zastavěné části obce s návrhovou rychlostí do 50 km/hod.

Součástí SO 101 nejsou bezpečnostní ocelová zábradlí a další prvky bránící před pádem z výšky.

4.8 Obrubník a jiné prvky

Kamenný obrubník 300/200mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. min. 15 cm.

Kamenný obrubník 100/200mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. min 15 cm.

4.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyvolá požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

5 Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení není součástí tohoto objektu. Jedná se o areálovou komunikaci městského hřbitova, kde se dopravní značení nevyskytuje.

6 Návrh dopravních opatření

Návrh dopravních opatření není součástí tohoto objektu. Stavba bude probíhat na pozemku investora mimo prostor pozemních komunikací.

7 Související objekty

SO 102 Páteřní cesta vedlejší

8 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stávající průběh je zakreslen v příloze A.2 Koordinační situace.

V Liberci 10/2017

Bc. Daniel Vala