

Technická zpráva

OBSAH:

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1STAVBA	2
1.2OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
1.4ZHOTOVITEL OBJEKTU	2
2.ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ - UMÍSTĚNÍ	3
2.2VÝZNAM STAVBY	3
2.3NAVRŽENÍ UMÍSTĚNÍ	3
2.4CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	3
2.4.1Účelnost stavby	3
2.4.2Ovlivnění ŽP a krajiny	3
3.PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4.TECHNICKÁ ČÁST.....	4
4.1ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY	4
4.2SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
4.3VÝŠKOVÉ VEDENÍ.....	5
4.4PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
4.5KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
4.6ZEMNÍ PRÁCE.....	6
4.7VEGETAČNÍ ÚPRAVY	7
4.8ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.9KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ	7
4.10SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ	8
4.11SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ (PODZEMNÍ IS)	8
4.12VYTYČENÍ.....	8
4.13DOTČENÉ CHRÁNĚNÉ PLOCHY A OBJEKTY.....	8
4.14NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
4.15ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A ORIENTACE (VYHL.Č. 398/2009 Sb.)	9
4.16ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ A ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ NA OKOLNÍ ÚZEMÍ (PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY).....	9
4.17NÁROKY NA PROVEDENÍ STAVBY	9
5.POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	11

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	Sběrný dvůr odpadů města Varnsdorf
Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín
Katastrální území:	Varnsdorf (776971)
Druh stavby:	Novostavba

1.2 Objednatel dokumentace

Název:	Město Varnsdorf
Adresa:	Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Stanislav Horáček, starosta města
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Stanislav Horáček, starosta města
IČ:	00 26 17 18

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název :	Valbek spol. s r.o.
Adresa:	Vaňurova 505/17 , 460 01 Liberec
	Valbek spol. s r.o., stř. Plzeň Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních	Ing. Robert Vorschneider, ředitel střediska
Zástupce ve věcech technických	Ing. Robert Vorschneider, Ing. Zdeněk Skořepa
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zdeněk Skořepa
IČ:	48266230

1.4 Zhotovitel objektu

Číslo stavebního objektu:	SO 02
Název stavebního objektu:	Příjezdová komunikace a chodník
Projektant:	Valbek spol. s r.o, stř. Plzeň,
Zodpovědný projektant:	Ing. Věra Šťastná (ČKAIT 0201894)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní údaje o stavbě - umístění

Město Varnsdorf (16 tis. obyvatel) je druhým největším městem okresu Děčín a zároveň největším městem Šluknovského výběžku. Rozprostírá se okolo říčky Mandavy a je ze tří stran obklopeno hranicí se Spolkovou republikou Německo. Od roku 2003 je městem s pověřeným obecním úřadem a obcí s rozšířenou působností.

Město má průmyslový, ale zároveň i zahradní charakter. Dosud je znát původní rozptýlený vesnický půdorys tvořící unikátní urbanistický celek. V roce 1849 vznikla sloučením řady malých osad největší vesnice Rakouska - Uherska, o 19 let později byla prohlášena městem. K Varnsdorfu je od r. 1980 administrativně připojena náhorní obec Studánka.

V projektu dopravního řešení se jedná o návrh příjezdové komunikace a chodníku k areálu nového sběrného dvora odpadů města Varnsdorf.

Toto napojení je v těsné blízkosti křižovatky s ul. Svatopluka Čecha. Šířka ul. Plavecká je cca 3,25 m a tudíž nedostačující z důvodů jízdních křivek a míjení vozidel v blízkosti křižovatky.

Z těchto důvodů stávající komunikace v ul. Plavecká bude rozšířena.

V současné době komunikace bez chodníku a poblíž křižovatky Plavecká x Svatopluka Čecha se nachází stávající sběrný dvůr ECO servis Varnsdorf a.s.. Stavební objekt SO 02 Komunikace a chodník řeší dopravní napojení tohoto nového areálu sběrného dvora na místní dopravní infrastrukturu.

2.2 Význam stavby

Cílem rekonstrukce je dopravní napojení novostavby.

2.3 Navržení umístění

Stavba bude probíhat ve městě Varnsdorf na pozemcích KÚ Varnsdorf 776971.

Začátek příjezdové komunikace je v místě rozšíření stáv. komunikace š. cca 3,25 m a končí v místě napojení na ul. Svatopluka Čecha.

Nově navržená komunikace bude 6,00 m široká a 82,43 m dlouhá.

Nový chodník bude 2,00 m široký a bude mezi napojením na ul. Svatopluka Čecha a vstupní brankou do areálu

2.4 Celkový dopad stavby na zájmové území a navrhovaná opatření

2.4.1 Účelnost stavby

Důvodem rekonstrukce je dopravní napojení novostavby.

Vzhledem k charakteru stavebních úprav lze konstatovat, že realizací stavby dojde ke zlepšení podmínek životního prostředí v této lokalitě.

Ke zlepšení bezpečnosti dále přispěje důsledné oddělení chodníků obrubníkem s podstupnicí 0,12 m od přilehlé silnice, úprava chodníkových přejezdů dle ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude zlepšena kvalita dopravní obsluhy a zároveň bude propojená se stávající dopravní infrastrukturou.

2.4.2 Ovlivnění ŽP a krajiny

V současné době musí být každá plánovaná silniční stavba posouzena podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Tento zákon představuje jeden z nejdůležitějších nástrojů prevence v ochraně životního prostředí.

Vliv stavby na životní prostředí se posuzuje pro období její přípravy, provádění, užívání i při jejím odstraňování.

Novostavbou chodníku a rozšířením stávající místní komunikace nedojde k zhoršení negativních vlivů na životní prostředí. Dojde k plynulosti dopravy, zlepšení dopravně ekonomických hledisek.

Při stavebních pracích bude postupováno dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

a) Stavební povolení, který vydal stavební úřad MÚ Varnsdorf dne 6.10.2016 pod č.j.: MUVA 25991/2016BorSa.

b) Projekt DSP, který zpracovala fa VALBEK.

4. Technická část

4.1 Základní charakteristiky stavby

V projektu SO 02 - Příjezdová komunikace a chodník se jedná o rozšíření stávající místní komunikace a návrh nového chodníku.

V projektu se jedná o návrh místní komunikace s jednostranným chodníkem za účelem napojení nového areálu sběrného dvora na stávající dopravní infrastrukturu..

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, patří navrhovaná komunikace mezi místní komunikace **III. třídy**.

Komunikace zajišťují funkci obslužnou a připojovací.

Dle své urbanisticko-dopravní funkce lze tyto komunikace zařadit dle ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací do funkční skupiny **C** jako obslužné místní komunikaci.

Pro dopravní řešení byl zvolen typ dvoupruhové místní komunikaci funkční skupiny C směrově nerozdělené s jednostranným chodníkem. Písmenný znak pro označení typu místní komunikace je MO2 8,5/7/50, šířka jízdního pruhu $a = 2,75$ m, šířka vozítkového proužku $v = 0,25$ m, bezpečnostní odstup ze strany chodníku $b_o = 0,50$ m, š. krajnice $e = 0,50$ m tj. š. vozovky mezi obrubníkem a krajnicí $= 2 \times a + 2 \times v = 6,00$ m. Šířka chodníku je $0,75 \times n + b_o$ voz $= 0,75 \times 2 + 0,50 = 2,00$ m. Prostor místní PMK $= 2 \times a + 2 \times v + ch + e = 6,00 + 2,00 + 0,50 = 8,50$ m.

Napojení ul. Plavecké na ul. Svatopluka Čecha je upraveno a ověřeno jízdními křivkami.

Srážková voda je svedena příčným a podélným sklonem vozovky do uliční vpusti a její přípojkou do nové dešťové kanalizace.

Tato stávající komunikace vyhovují požadavkům ČSN 73 0802 „Požární bezpečnost staveb“ pro využití jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů, jelikož dle ČSN 73 0802 za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m.

Nový chodník vedoucí z ulice Sv. Čecha ulicí Plaveckou ke vstupu do areálu bude proveden z betonových prefabrikovaných dílců pro stavbu palisád. Jednotlivé palisádové díly budou kotvené do souvislého betonového základu. Výška palisád nad chodníkem 0,3 až 0,5 m, dle umístění.

Celková úprava ul. Plavecká je **82,43 m**.

Kryt vozovky - asfaltový povrch.

Chodník - betonová dlažba.

Základní příčný sklon chodníku je **2 %**.

Základní příčný sklon vozovky je **2,5%**.

Pozor!

Podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně. Před zahájením výstavby musí být na staveništi polohopisně i výškopisně vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě. Při výstavbě musí být postupováno v souladu se stanovisky správců všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí. V případě poškození některé sítě musí být neprodleně informován příslušný správce.

Veškeré práce musí být prováděny podle příslušných závazných předpisů a technických norem při současném dodržování podmínek bezpečnosti práce a hygienických předpisů.

Rozhledy

V projektu je navržena varianta podmínek pro určení rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 ed. 2:

a) Uspořádání A (definice dle ČSN 736102 ed.2) – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“, umístěnou na vedlejší komunikaci.

Na výjezdu z areálu je navržena nová DZ P6, stávající P4 bude posunuta blíže ke křižovatce.

Délky stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 2 (vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus) s předností v jízdě podle uspořádání A a dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 50 km/hod jsou dány v tabulce 19 a jsou zakresleny v Situaci dopravního řešení.

Z hlediska výškového posouzení nesmí žádná překážka vyšší než 70 cm do rozhledových polí napojení. **Tento návrh vyhovuje.**

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení je dáno charakterem přilehlého terénu a stávajícím směrem komunikace v ul. Plavecká. Směrové řešení sestává z přímých úseků a zakružovacích oblouků $R = 27, 100$ m.

4.3 Výškové vedení

Výškové řešení komunikace respektuje v maximální míře stávající niveletu vozovky.

V lomech nivelety s algebraickým rozdílem sklonů méně než 1% výškové zakružovací oblouky nejsou navrženy.

4.4 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy Vzorový příčný řez.

Vozovka bude lemována betonovým obrubníkem 150 x 250 x 1000 mm, uloženým do beton. lože s opěrou C 16/20n XF1. Silniční obrubník převyšuje vozovku o 0,12 m. Sadový obrubník 80 x 250 x 500 jako vodící linie má nášlap 0,06 m..

Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %.

4.5 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce **vozovky** je navržena dle Dodatek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD ČR 2010). Konstrukce je navržena na třídu dopravního zatížení V. dle ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, návrhové období 25 let, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a s ohledem na půdní, hydrogeologické a klimatické podmínky v místě stavby.

Konstrukci vozovky (D1-N-1-IV-PIII) tvoří:

Asfaltový beton

ACO 11

ČSN EN 13 108-1

tl. 40 mm

Obalované kamenivo	ACP16+	ČSN EN 13 108-1	tl. 80 mm
Mechanicky zpevn. kam.	MZK	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
celkem			tl. 470 mm

Hutněná pláň pod chodníkem má mít modul přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Hutnění pláňe dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce **chodníku** je navržena dle Dodatek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2010) a TP Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací. Konstrukce je navržena jako nemotoristická komunikace (automobilová doprava vyloučena) na návrhovou úroveň porušení konstrukce D2.

Konstrukci chodníku (D2-D-1-CH-PII) tvoří:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131, TP 192	tl. 60 mm
Ložní vrstva drcen. kamenivo 4/8	L	ČSN 73 6131, TP 192	tl. 30 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
celkem			tl. 240 mm

Hutněná pláň pod chodníkem má mít modul přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Hutnění pláňe dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

4.6 Zemní práce

Při zemních pracích bude zajištěn archeologický dozor.

Projektant neměl k dispozici inženýrsko-geologický průzkum.

Před započítím stavebních prací je nutná příprava území.

Příprava území spočívá v sejmutí drnů, zasypaní příkopu.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Stavbyvedoucí je povinen zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou dle § 153 odst. 1 č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, zejména s kapitolou 3.5. Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 3.9. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných výkopů. Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

4.7 Vegetační úpravy

Veškeré vegetační úpravy spočívají v založení kvalitního trávníku.

Realizace výsadby může probíhat až po úplném ukončení stavebních prací a odstranění veškerých stavebních zbytků. Nezastavěné plochy by měly být urovnané a ohumusovány v minimální vrstvě 15 cm (provede stavba !). Toto platí především pro plochy, na kterých má být založen trávník.

Před započítáním výsadeb se doporučuje provést chemické odplevelení postřikem přípravkem Roundup minimálně 4 týdny před zahájením prací. S ohledem na různou dobu vzcházení plevelů je optimální postřik opakovat 2x. Na tuto pracovní operaci je nutno klást velký důraz, protože především vytrvalé plevely se následně ze založené trávníkové plochy a výsadeb dřevin a trvalek odstraňují velmi obtížně a s mnohem většími náklady!

Osévání se provádí ručně nebo secími stroji, vhodně volenou travní směsí. Při volbě směsi je třeba postupovat podle místních podmínek půdních, klimatických, sklonů svahů, možností kosení za rok, aby rostliny se dobře uplatňovaly a řádně využívaly dostupných půdních živin, účinně prokořenily půdu do šířky, tak i do hloubky a dobře kryly povrch svými nadzemními částmi.

Při výběru druhů se přihlíží k tomu, aby zpevnění proběhlo v co nejkratší době i za cenu nižší vytrvalosti některých druhů, které po svém zániku poskytnou potřebné živiny ostatním.

Příklad vhodné směsi:

tráva	univerzální	na suchých půdách
	g/m ²	g/m ²
lipnice luční	4-6	4-6
kostřava červená trsnatá	3-6	3-6
kostřava červená výběžkatá	3-6	3-6
psineček tenký	2	2
kostřava ovčí	-	3-5

Spotřeba osiva je zhruba 15 - 25 g/m².

4.8 Odvodňovací zařízení

Srážková voda je svedena příčným a podélným sklonem chodníku do nové uliční vpusti a dále do odtoku z retenční nádrže. Pláň je odvodněna do travivodu. Přípojka bude z trouby PVC SN8 KG ϕ 150.

Přerušení stávajícího příkopu bude opatřeno lapačem splavenin se zaústěním do odtoku z retenční nádrže.

Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčit stávající síť.

Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace za stálého odborného dozoru. Při křížení s inž. sítěmi je nutno provádět výkopy ručně. Při stavbě nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné pro tuto stavbu a zajistit bezpečnost účastníků nezbytného provozu.

Projektant dále upozorňuje na povinnost zhotovitele stavby před zahájením vlastních prací provést průzkum vlastních překážek na povrchu, nad zemí a pod zemí, průzkum ostatních objektů a jejich zřetelné vyznačení.

Pokud se vyskytnou jiné podmínky, než byly předpokládány v projektu, je nutné informovat investora, správce a projektanta a vyžádat náhradní řešení.

V případě ohrožení vlastních zaměstnanců, navíc okamžitě zastavit práce a provést taková opatření, aby nedošlo k zhoršení stávajícího stavu.

4.9 Křižovatky a křížení

Nové upravená křižovatka má zakružovací oblouky v nájezdech R = 9,00 m.

4.10 Součásti a příslušenství

Příslušenstvím komunikace jsou:

- svislé dopravní značky a dopravní zařízení,
- veřejné osvětlení,
- silniční vegetace.

Součástími komunikace:

- přilehlé chodníky,

K usměrnění a zabezpečení dopravy se využije stávající svislé dopravní značky dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádí úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání (MDČR 2002) a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - II. vydání (MDČR 2005). Na výjezdu z areálu je navržena nová DZ P6, stávající P4 bude posunuta blíže ke křižovatce.

Způsob řízení silničního provozu bude zachován.

Z důvodu bezpečného pohybu chodců za snížené viditelnosti bude sloužit stávající veřejné osvětlení.

Základní charakteristiky chodníku viz kap. 4.1.

4.11 Sítě technického vybavení území (podzemní IS)

Při výstavbě komunikace dojde ke křížení a souběhu se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi.

Jedná se o vodovod, kanalizaci KA 300, zatrubnění potoka BET 1200/KAM 500/600, elektrovedení VN a telekomunikační vedení CETIN.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6133 (únor 2010) – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6005/Z1-4 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikací.

Stávající sdělovací kabely budou v místě křížení s komunikací uloženy do nových chrániček. V případě, že stávající telekomunikační vedení nemá chráničky v místě vjezdů, je nutno uložit toto vedení do dělené plastové chráničky.

Vyjádření z hlediska výskytu podzemních inženýrských sítí před vlastní stavbou zajišťuje stavbyvedoucí a projektant za jejich výskyt nezodpovídá.

Stavbyvedoucí je povinen zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou dle § 153 odst. 1 č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.12 Vytyčení

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

4.13 Dotčené chráněné plochy a objekty

V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí.

4.14 Nakládání s odpady

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 **zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech** a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, který je novelizován **zákonem 154/2010 Sb.** Odpady vzniklé z této akce budou předány k využití nebo odstranění pouze oprávněné osobě dle § 12 odst. 3, 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, která zajistí jejich využití (např. recyklaci stavební suti, betonu, asfaltu a cihel, rekultivaci zeminy a kamení a kompostování odpadu rostlinných pletiv) přednostně před jejich odstraněním dle § 10 a 11 tohoto zákona.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky **MŽP č. 381/2001 Sb.**, kterou se stanoví Katalog odpadů a která je novelizována vyhláškou **MŽP 93/2016 Sb.**, budou zařazeny takto:

Skupina S - ostatní odpad - (S-OO)
směsný stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	kategorie - O

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu. Ostatní odpad (S-OO) je takový odpad, který prokazatelně nemá nebezpečné vlastnosti.

Vybouraný materiál bude uložen na skládce dle průvodní zprávy.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., která je novelizována vyhláškou **MŽP 170/2010 Sb.**, o bateriích a akumulátorech a o změně vyhlášky č. **MŽP 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů, ukládat pouze na zabezpečené skládce kategorie S III (S-OO).

4.15 Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (vyhl.č. 398/209 Sb.)

Projekt je v souladu s vyhláškou. Příčný sklon chodníku je 2% a podélný je méně než 8,33%.

4.16 Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů na okolní území (podmiňující předpoklady)

Před zahájením stavby musí být provedena příprava území.

Příprava území spočívá sejmutí drnů, vybourání stávajících vrstev asfaltů.

4.17 Nároky na provedení stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle **vyhl. 192/2005** ze dne 11. května 2005, kterou se mění vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. a kterou se stanoví **základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce** a technických zařízení ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb., vyhl. č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na **zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění práce bude řídit, budou respektovat **NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních**

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem 163/1998 ze dne 11. června 1998, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 40/1994 Sb. a zákona č. 203/1994 Sb.

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství.

Je nutno aby byly splněny požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou, ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a

stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dále je nutno dodržet technické zásady spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni.

Také je nutno dodržet „Technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí“ (TP 146).

V době realizace akce při provádění výkopových prací a při manipulaci s prašným materiálem budou prováděna opatření pro snížení druhotné prašnosti (skrápění vodou nebo mechanické čištění stavebních strojů a komunikací) podle § 17 odst. 1 písmeno c) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů.

V současné době musí být každá plánovaná silniční stavba posouzena podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. **93/2004 Sb.**, o posuzování vlivu na životní prostředí. Tento zákon představuje jeden z nejdůležitějších nástrojů prevence v ochraně životního prostředí.

Vliv stavby na životní prostředí se posuzuje pro období její přípravy, provádění, užívání i při jejím odstraňování.

Ochrana zdraví se posuzuje dle **NV 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a dle zákona **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle **nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.**

Bez úprav, časového omezení doby provozu strojů a bez použití tišších strojů by z provozu stavby docházelo k značnému překročení nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, která je stanovena nařízením vlády NV č. 272/2011 Sb. (§11). **Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru**

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se

ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Hlukové zatížení blízké obytné zástavby lze částečně snížit a to vhodným výběrem stavebních mechanismů s co nejnižším vyzařovaným hlukem a omezením doby jejich provozu a instalací mobilních protihlukových stěn.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty **vibrací** stanoví NV č. **272/2011 Sb. (§18)** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při hodnocení vibrací, které pronikají na pracoviště, se při stanovení jejich hygienického limitu a jeho korekcí postupuje podle § 18.

Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou

a) hladinou zrychlení vibrací $L_{aw,T}$ se rovná 75 dB, nebo

b) hodnotou zrychlení vibrací $a_{w,T}$ se rovná 0,0056 m/s²

Hygienické limity vibrací uvedené v odstavci 1 v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací T .

Korekce hygienického limitu podle odstavce 1 jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v příloze č. 5 k tomuto nařízení. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Hlukové zatížení blízké obytné zástavby lze částečně snížit a to vhodným výběrem stavebních mechanismů s co nejnižším vyzařovaným hlukem a omezením doby jejich provozu, instalací mobilních protihlukových stěn, použití technologických procesů nižší hlučnosti, udržování strojů v dobrém stavu.

5. Pozemky dotčené stavbou

Stavba se nachází v katastrálním území Varnsdorf 776971 p.č. 3300, 3383, 3403/2, 3404/5.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

Plzni, 08/2017

Ing. Věra Šťastná