

DOKUMENTACE pro PROVÁDĚNÍ STAVBY

**SPLAŠKOVÁ a DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
VARNSDORF, ulice DVORSKÁ a ČELAKOVICKÁ**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor :** Město VARNSDORF, Náměstí E. Beneše č.p. 470, PSČ 470 47 Varnsdorf

**Místo stavby :** Varnsdorf

**Projektant :** Vodohospodářské projekty Nový Bor s.r.o.

Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01

Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139

IČO 254 92 845



*Folbrecht Josef*

**PARÉ č.**

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště splaškové stoky „N“ je situováno v jihozápadní části města Varnsdorf na pozemcích parcelní číslo 4206 a 4219/1 v k.ú. Varnsdorf. Území je v mírně svažitém terénu orientovaném na západ. Staveniště je tvořeno nezpevněnou travnatou plochou krajnice ulice Dvorská a asfaltobetonovou plochou ulice Dvorská a Čelakovická. Napojení stavby splaškové kanalizace bude do připraveného šachtového dna kanalizační šachty Š11a na trase stávající kanalizace KTH 300 mm v ulici Čelakovická. Všechna známá podzemní vedení na staveništi byla předem zakreslena a aktualizována správcí všech IS při projednání konceptu stavby jako podklad pro DPS. Stavbou splaškové stoky „N“ nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy. Stavba splaškové kanalizace dle informací projektanta nezasahuje žádné chráněné objekty, stromy a neleží v chráněném území ani v pásmu HO vodního zdroje. Stavba je umístěna v ochranném pásmu běžných podzemních vedení IS. Stavba není umístěna v aktivní zátopové zóně vodoteče Mandava v povodí č. 2-04-08-005. Stavba si nevyžádá přeložky IS, komunikací ani toků.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Projektant provedl průzkum řešené lokality ve městě Varnsdorf určené k napojení na splaškovou stoku „N“. Jedná o areál nemocnice ve Varnsdorfu a 3 kusy nových RD postavených po termínu původní dokumentace z roku 2004. V návaznosti na uvedená data projektant navrhl umístění a profil splaškové stoky „N“ a kapacita stavby respektuje požadavky na odvádění splaškových vod z trvalého provozu nemocnice a trvalého bydlení ve třech RD.

Projektant provedl průzkum stávajících podzemních vedení podle zákresů správců a to na základě viditelných poklopů a šoupat a v souladu s informacemi občanů a úřadů a správců IS. Vlastní DPS pro splaškovou stoku „N“ je situačně vypracována do zaměření staveniště zhotoveného geodetem Ing. Rudolfem Lípou a to v měřítku 1 : 500 - polohopis a výškopis.

Projektant provedl průzkum dotčených parcel na základě dodané katastrální mapy formou informací z katastru pro dotčené parcely - viz. průvodní zpráva. Projektant provedl průzkum povrchů ploch viz. výše a viz. č.v. D.6 – podélný profil kanalizace. Povrchy budou obnoveny do původního stavu (travnatá plocha krajnice a asfaltobetonový povrch ulice Dvorská a Čelakovická). Průzkum geologický nebyl proveden, ale je třeba počítat se zatříděním hornin z hlediska těžitelnosti takto : třída III. - 50 % a třída IV. - 50 % z důvodu potřebných hloubek výkopů. Stavba výškově může být v dosahu trvalé hladiny podzemní s ohledem na blízkou nádrž, ale je předpoklad, že podloží není propustné.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba splaškové stoky „N“ leží v ochranném pásmu běžných IS. Stavba se dále nalézá v ochranném pásmu místních komunikací v majetku a provozování města Varnsdorf.

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba splaškové stoky „N“ je situována jednoznačně mimo poddolovaná území a v seismicky neaktivní oblasti. Stavba se nachází v povodí vodoteče Mandava potok č. povodí 2-04-08-005 a je jednoznačně mimo vyhlášenou aktivní zátopovou zónu.

### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době

sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení. Stavbou splaškové stoky „N“ nebudou přímo ovlivněny žádné stavby.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou splaškové stoky „N“, která je liniovým vedením, nedojde k trvalému záboru zemědělské ani lesní půdy a tedy nebudou žádné zábory.

#### **h) územně technické podmínky**

Stavba splaškové stoky „N“ je navržena z potrubí KTH 300 mm napojeného do připraveného šachtového dna kanalizační šachty Š11a na trase stávající splaškové kanalizace KTH 300 mm ve staničení 0,0 km. Napojení je situováno v ulici Čelakovická s krytem asfaltobetonovým. V místě změny trasy splaškové stoky „N“ bude umístěna lomová, betonová kanalizační šachta Š11 v asfaltobetonovém povrchu ulice Dvorská. Stavba kanalizace bude ukončena ve staničení 0,2735 km kanalizační šachtou Š17 na trase stávající splaškové kanalizace KTH 300 mm v místě křížení kanalizace s kanalizací zřejmě DN 250 mm z areálu nemocnice Varnsdorf vedoucí do stávající čerpací stanice odpadních vod. Stavba nemá požadavky na napojení na dopravní infrastrukturu.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá žádnou podmiňující, vyvolanou nebo související investici a není časově vázána na jinou investici.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Po dokončení stavby splaškové stoky „N“ a napojení na kanalizační šachtu Š11a budou splaškové vody z řešené lokality ve městě Varnsdorf odváděny gravitační oddílnou kanalizací na ČOV Varnsdorf k likvidaci a to v souladu s platnými ČSN. Stavba splaškové stoky „N“ je navržena z potrubí KTH 300 mm délky 273,5 metrů.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

##### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá nároky na urbanistiku.

##### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá nároky na architekturu.

#### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Stavba splaškové stoky „N“ bude předána do majetku Severočeské vodárenské společnosti a.s. Teplice. Provozovatelem splaškové kanalizace bude subjekt Severočeské vodo-

vody a kanalizace a.s. Teplice. Stavba splaškové kanalizace není předmětem výroby. Pro legalizaci dokončené stavby bude provedena kamerová prohlídka a zkouška těsnosti potrubí splaškové kanalizace KTH 300 mm v celé délce.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splaškové stoky „N“ je pod terénem a nemá nároky na bezbariérové řešení.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání - provozování stavby splaškové stoky „N“ bude věcí specializované organizace Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice. Stavbu splaškové stoky „N“ předá investor stavby Město Varnsdorf po vydání kolaudačního souhlasu do majetku Severočeské vodárenské společnosti a.s. Teplice a provoz navržené stavby gravitační splaškové kanalizace se bude řídit platným provozním řádem pro ostatní splaškové kanalizace města Varnsdorf a v majetku SVS a.s. Teplice.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) stavební řešení**

Stavba splaškové stoky „N“ je řešena jako oddílná gravitační kanalizace z kameninových trub KTH 300 mm v délce 273,5 m. Na stavbě kanalizace je navrženo 7 ks betonových kanalizačních šachet s monolitickým továrně vyrobeným dnem dané dispozice podle č.v. D.3 - situace splaškové kanalizace. Konstrukce šachet je z betonových skruží průměru 1000 mm a na terén je vyveden betonový kónus. V asfaltobetonové ploše ulice Dvorská budou šachty zakryty litinovým poklopem s rámem průměru 600 mm pro zatížení D400. Kanalizace bude napojena ve staničení 0,0 km do připraveného šachtového dna kanalizační šachty Š11a na trase stávající splaškové kanalizace KTH 300 mm ukončené na ČOV Varnsdorf.

Potrubí kanalizace bude pokládáno do otevřené rýhy do pískového lože s pískovým obsypem. Bude-li ve výkopu nalezena navážka nevhodná pro zásyp rýhy bude odvezena na skládku, ale skutečnost bude případně zjištěna až během stavby. Opravy povrchů budou do původního stavu v pruhu šíře 2,0 metrů podle č.v. C.4 - situace opravy povrchu. V asfaltobetonovém krytu místní ulice Dvorská a Čelakovická bude oprava s podkladem ze štěrkodrti tl. 250 mm, kameniva 50 mm a vrstvou ABS = 40 mm a ABH = 60 mm a se zámkem 400 mm zaříznutým na každou stranu podle č. v. D.7 – příčné profily potrubí KTH. Vyřezaný AB kryt může být po přetavení na agregátu BAGELA použit na podkladní živici (asfaltový beton hrubozrnný). Pro opravu ulice Dvorská a Čelakovická bude v trase výkopu provedena jedna hutnicí zkouška v místě dohodnutém s vlastníkem komunikace Městem Varnsdorf.

##### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Pro stavbu splaškové stoky „N“ bude potřeba 273,5 m potrubí KTH 300 mm (potrubí oboustranně glazované, třídy 160, FN 48 mm, spoj C) a dále 7 kusů betonové kanalizační šachty montované ze skruží a kónusu s monolitickým prefadnem. Seznam materiálu pro montáž kanalizačních šachet je na č.v. D.9 - tabulka kanalizačních šachet a dále je seznam materiálů úplný jako součást položkového rozpočtu a soupisu prací samostatně.

##### **c) mechanická odolnost a stabilita**

K poruše potrubí může dojít především nebude-li uloženo do výkopu podle příčných profilů s obsypy. Nejčastější příčinou poruchy potrubí je pád kamene do výkopu na potrubí. Základem prací je znalost a technologická disciplína pracovníků dodavatele.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) technické řešení**

Viz. B.2.6 Základní charakteristika objektů a) stavební řešení.

#### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Technologická a technická zařízení se na stavbě splaškové stoky „N“ nenacházejí.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

#### **a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá nároky na požární ochranu.

#### **b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá nároky na požární ochranu a zabezpečení. Požárně nebezpečný prostor pro stavbu splaškové kanalizace je nulový a tedy nemůže ani zasahovat na cizí pozemky. Během stavby s ohledem na maximální úsek 50 metrů otevřeného výkopu není předpoklad pro možné omezení při požárním zásahu na jiných nemovitostech v okolí, přestože kanalizace je vedena ve zpevněné ploše místní komunikace Dvorská a Čelakovická, kde je silniční provoz.

#### **c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Stavba splaškové stoky „N“ je navržena z dostupných materiálů a běžných technologií pro oddílné kanalizace. Tyto materiály jsou pod zemí a jsou běžně nehořlavé.

#### **d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

#### **e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

#### **f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

#### **g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

#### **h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

#### **i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.



## **j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

### **a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Není předmětem stavby gravitační splaškové stoky „N“.

### **b) energetická náročnost stavby**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“. Kanalizace oddílná je gravitační bez nároků na energie.

### **c) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Není předmětem stavby splašková stoka „N“.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Tyto údaje jsou uvedeny ve výše uvedených textech v jednotlivých kapitolách. Investor Město Varnsdorf a dodavatel budou pro stavbu splašková stoka „N“ jako celek respektovat zákon č. 309/2006 Sb. a investor bude mít koordinátora bezpečnosti práce, který vypracuje plán bezpečnosti práce pro stavbu jako celek.

## **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba splašková stoka „N“ nevyžaduje protiradonovou ochranu.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba splašková stoka „N“ nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba splašková stoka „N“ nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

### **d) ochrana před hlukem**

Stavba splašková stoka „N“ nevyžaduje ochranu před hlukem.

### **e) protipovodňová opatření**

Stavba splaškové stoky „N“ je jednoznačně mimo dosah hladiny Q100 vodoteče Mandava a mimo aktivní zátopovou zónu. Nevyžaduje tedy žádná protipovodňová opatření.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba splaškové stoky „N“ je navržena z potrubí KTH 300 mm a je napojena do připraveného šachtového dna kanalizační šachty Š11a ve staničení 0,0 km a ukončena je novou kanalizační šachtou Š17 ve staničení 0,2735 km v asfaltbetonovém povrchu místní komuni-

kace Dvorská a to podle č.v. C.3 a ve výškách podle č.v. D.6 - podélný profil kanalizace.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Připojení splaškové stoky „N“ ve staničení 0,0 km bude do připraveného šachtového dna kanalizační šachty Š11a v asfaltobetonovém povrchu na trase stávající splaškové kanalizace KTH 300 mm. Na konci bude splašková kanalizace z potrubí KTH 300 mm ukončena kanalizační šachtou Š17 v asfaltobetonovém povrchu na trase stávající splaškové kanalizace zřejmě DN 250 z areálu nemocnice Varnsdorf. Kapacita potrubí KTH 300 mm je na č.v. D.6 a činí při minimálním sklonu 1,4 % kapacitní průtok 116 l/s a kapacitní rychlost 1,64 m/s a při maximálním sklonu 1,96 % kapacitní průtok 137 l/s a kapacitní rychlost 1,94 m/s.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Stavba splaškové stoky „N“ je umístěna převážně v asfaltobetonovém povrchu ulice Dvorská. Stavbou bude zasažena stávající veřejná silniční doprava ve městě Varnsdorf. Podle § 25 zákona o pozemních komunikacích požádá investor stavby pro tento úsek splaškové kanalizace na MÚ Varnsdorf o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace (p.č. 4206 a 4216/1 v k.ú. Varnsdorf) z důvodu provádění výkopových prací pro uložení kanalizačního potrubí do pozemku komunikace, popř. povolení k částečné uzavírcce provozu z důvodu provádění stavebních prací. Výkopové a montážní práce budou provedeny za plné uzavírky silniční dopravy na daném úseku prací v délce maximálně 50 m a to z důvodů malé šířky komunikace. Doprava bude řízena svislým dopravním značením zákaz vjezdu B1 a zábranou Z2 viz. příloha.

Pro případ příjezdu sanitky nebo požárních vozů nebude omezen žádný objekt trvalého bydlení a nikdo nebude ani mimo dosah pomoci. Provoz mechanizace na stavbě a všech dopravních prostředků bude v souladu s vyhláškou o silniční dopravě. Mechanizaci a dopravní prostředky na stavbě budou obsluhovat pracovníci vybraného dodavatele s příslušným oprávněním (řidičský nebo strojní průkaz atd.).

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Není předmětem stavby splaškové stoky „N“.

#### **c) doprava v klidu**

Není předmětem stavby splaškové stoky „N“.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem stavby a nenalézají se na staveništi splaškové stoky „N“.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Terén bude v trase stavby splaškové stoky „N“ upraven do původního stavu = nepevněná travnatá plocha krajnice komunikace Dvorská a asfaltobetonový povrch ulice Dvorská a Čelakovická a to podle č.v. D.7.

#### **b) použité vegetační prvky**

Na stavbě splaškové stoky „N“ nejsou použity žádné vegetační prvky.

### **c) biotechnická opatření**

Na stavbě splaškové stoky „N“ nejsou použita biotechnická opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Po dokončení stavby splaškové stoky „N“ bude dopad pozitivní, protože řešená lokalita bude odvádět splaškové vody na ČOV Varnsdorf v souladu s platnými zákony a ČSN. Stavbou splaškové stoky „N“ nebude dotčena zemědělská ani lesní půda a není ohrožena kvalita podzemní ani povrchové vody. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství na stavbě a během provozu budou vznikat odpady zařazené podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a to :

č. 17 05 04 - vytěžená zemina - z výkopů rýh pro potrubí - bude využita k terénním úpravám na rozsáhlém stavebním pozemku řešené lokality města Varnsdorf nebo budou podle svého složení odvezeny na skládku

- předpokládaný objem je obsahem výkazu výměr v rozpočtu

č. 17 03 01 - vyřezaný asfalt z komunikace Dvorská a Čelakovická bude v plném objemu recyklován na agregátu BAGELA a využit pro podkladní živičné vrstvy opravy komunikace.

- předpokládané maximální množství při tloušťce 100 mm bude cca 36 m<sup>3</sup>.

Odřezky a zbytky kameninového KTH potrubí bude vybraný dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpadky budou likvidovány skládkováním v kontejnerech PDO. Ke kolaudaci investor doloží doklady o likvidaci odpadů.

Pro stavbu v trvání maximálně 150 pracovních dní nebude zřizováno trvalé zařízení staveniště. Dodavatel bude provádět stavbu z mobilní buňky ( šatna, hygienické WC ) a montážních vozidel. Materiál na staveniště bude dovážěn průběžně podle postupu výstavby. Plocha pro případnou stavební buňku je určena na pozemku p.č. 4306/1 - ostatní plocha v majetku Města Varnsdorf a jedná se o plochu cca 500 m<sup>2</sup>. Lokalita zařízení staveniště bude vybranému dodavateli předána pracovníky investora Města Varnsdorf protokolárně s podmínkami pro využití a také pro konečné vyklizení po dokončení stavby. Případný nános zeminy na komunikaci během stavby je dodavatel povinen ihned vyčistit. Staveniště nebude napojováno na žádné přípojky inženýrských sítí.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá žádný zásadní vliv na přírodu a krajinu. Stavba je v intravilánu města.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba splaškové stoky „N“ nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba splaškové stoky „N“ nepodléhá stanovisku EIA.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba splaškové stoky „N“ a činnost v ochranném pásmu musí splňovat podmínky dané zákonem o vodách č. 254/2001 Sb. v platném znění.



## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba splaškové stoky „N“ je umístěna pod terénem a nemá nároky na ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Není předmětem stavby splaškové stoky „N“.

### **b) odvodnění staveniště**

Pro stavbu splaškové stoky „N“ nebude účelově odvodňováno staveniště.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba gravitační splaškové stoky „N“ ve Varnsdorfu nemá trvalé nároky na napojení na dopravní infrastrukturu.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na staveništi gravitační splaškové stoky „N“ se nevyskytují žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

### **f) maximální zábory pro staveniště**

Pro staveniště splaškové stoky „N“ je potřeba záborů pro staveniště v rozsahu plochy vymezené na č.v. C.5 - situace organizace výstavby a to na pozemku v majetku investora. Je to řešeno výkresovou částí DPS a proto nebudu zábory duplicitně popisovat v textech.

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Na stavbě budou vznikat odpady a to zemina a přebytečný výkopek, který bude využit pro úpravy pozemků investora nebo bude odvezen na řádnou skládku zeminy v obci Volfartice. Vybouraný živičný kryt komunikace Dvorská a Čelakovická bude recyklován na agregátu BAGELA na opravu podkladní živice. Odřezky a zbytky kameninového KTH potrubí bude dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpadky budou likvidovány skládkováním do kontejnerů PDO. Výměry jsou uvedeny výše v kapitole B.6 a) a současně jsou přesně vypočteny v položkovém rozpočtu. Dodavatel stavby ke kolaudačnímu souhlasu doloží protokol o likvidaci odpadů.

### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby g) maximální produkovaná množství a druhů odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. Bilance zemních prací je obsahem položkového rozpočtu a jeho výkazu výměr, který je nedílnou součástí celé dokumentace pro provádění. Požadavky na přísun a deponie zemin nejsou. Jako mezideponii může vybraný dodavatel využít plochy na pozemku investora vyznačené na č.v. C.5 - situace organizace výstavby.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby dojde dočasně k lokálnímu zhoršení podmínek v místě stavby a to zvýšeným provozem mechanizace, prašností a hlukem. Tyto negativní průvodní jevy nesmí přesahovat povolené limity. Případný nános zeminy z vozidel na komunikace je dodavatel povinen ihned vyčistit. Na stavbě nebudou používány toxické ani jiné jedovaté látky. Nebude kontaminována podzemní voda ani půdní profily ropnými látkami ani nebezpečnými chemikáliemi, protože se chemikálie na stavbě nepoužívají.

Zemní práce budou prováděny strojně a dokopávky ručně. Kvalifikace odpadů, zařazení podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. jsou součástí souhrnné technické zprávy viz. kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana viz. a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Negativní vlivy provádění stavby splaškové stoky „N“ na životní prostředí jsou minimalizovány navrženým řešením na nejnižší možnou úroveň.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Dodavatel s ohledem na rozsah celé stavby splaškové stoky „N“ bude dodržovat požadavky podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Pro zařízení staveniště a provádění stavby nejsou stanovena žádná speciální bezpečnostní či hygienická opatření. Ta běžná jsou součástí dokumentace stavby tj. označení a osvětlení výkopů, provoz a údržba mechanizace, ochrana staveniště proti úniku ropných látek do podloží, pažení výkopů. Dále bude dodavatel respektovat veškerá platná bezpečnostní opatření a především vyhlášku č. 48/82 Sb. Odstup od jiných IS je řešen v této dokumentaci pro provádění stavby v souladu s doporučenou ČSN 7360 05 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dále podle ČSN 755401 a ČSN 756101.

Předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude cca 10 a z toho cca 2 osoby montéra kanalizace, 3 řidiči, 4 osoby stavebních dělníků a 1 technik - stavbyvedoucí. Během provádění ručních výkopů může počet stoupnout o další cca 3 až 6 osob podle podílu ručních výkopů. Počet osob na staveništi se bude pohybovat podle postupu výstavby, potřeb stavby a možností vybraného dodavatele.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro stavbu splaškové stoky „N“ není nutné provádět úpravy pro bezbariérové užívání stavby kanalizace.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Viz B.4 Dopravní řešení a) popis dopravního řešení

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro stavbu gravitační splaškové stoky „N“ ve Varnsdorfu nejsou stanoveny speciální podmínky pro provedení stavby.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**


Lhůty výstavby budou upřesněny smlouvou o dílo mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem. Stavba není časově dělena na etapy. Stavba splaškové stoky „N“ bude v trvání maximálně 150 pracovních dní. Pro postup výstavby IS není vyhotoven návrh harmonogramu prací, protože není znám dodavatel a jeho možnosti a stejně tak nejsou známy možnosti investora především z hlediska financování stavby.

Kontrolní prohlídky jsou stanoveny podle postupu prací na splaškové kanalizaci takto :

1. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,100 km
2. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,200 km
3. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,2735 km 4
4. kontrolní prohlídka : po dokončení splaškové stoky „N“ a provedení zkoušek těsnosti

Stavba splaškové stoky „N“ bude probíhat po úsecích zohledňujících potřeby ekonomického provádění. Před zahájením příslušného úseku musí být provedeno ověření hloubky stávajících inženýrských sítí a případně provedeny výkopy pro propojení na začátku a na konci. V případě potřeby bude rozhodnuto o nezbytné úpravě podélného profilu. Vybraný dodavatel předem provede kopanou sondu v místě šachty Š17 na potrubí splaškové kanalizace z areálu nemocnice a ověří výškové poměry podle skutečnosti.

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht  
Nový Bor, listopad 2018



### 4.2.3 Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně i mimo obec. Je-li v rámci pracovního místa provoz řízen střídavě pro oba směry světelnými signály, lze zábranu užít pro příčné uzávěry na začátku i konci pracovního místa. Na chodníku a stezce pro cyklisty lze zábranu využít pro provedení příčné i podélné uzávěry (resp. k úplnému ohrazení pracovního místa).

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla (mimo odpočívky) se užití zábrany nepřípouští.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové.

Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

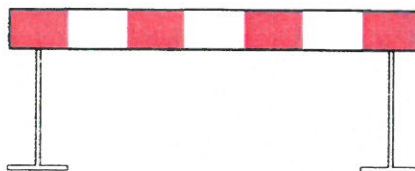
Standardní délky zábrany: 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m, 2,5 m, 3,0 m.

Šířka zábrany: 0,1 m, 0,2 m, 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m.

Na zábraně nesmějí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m<sup>2</sup>.



### 2.5.3 Zákazové značky

#### **Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (č. B 1)**



Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru pracoviště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.