

DOKUMENTACE pro PROVÁDĚNÍ STAVBY

**SPLAŠKOVÁ a DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VARNSDORF, HRÁDEK, ulice PETRA BEZRUČE**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Město Varnsdorf, Náměstí E. Beneše č.p. 470, PSČ 407 47 Varnsdorf

Místo stavby : Varnsdorf

Projektant : Vodohospodářské projekty Nový Bor s.r.o.

Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01

Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139

IČO 254 92 845



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Folbrecht Josef".

PARÉ č.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Staveniště splaškové a dešťové kanalizace je situováno v místní komunikaci Petra Bezruče ve městě Varnsdorf na pozemcích parcelní čísla 7721/1 a 7706. Území je v mírně svažitém terénu orientovaném na jihovýchod. Staveniště je tvořeno asfaltobetonovou plochou místní komunikace Petra Bezruče v blízkosti státní hranice s Německem.

Napojení stavby IO 01 - splašková stoka „A5“ bude do připraveného dna kanalizační šachty Š7 stoky KTH 300 mm ukončené na ČOV Varnsdorf. Napojení stavby IO 02 - dešťová stoka „D4“ bude do připraveného šachtového dna kanalizační šachty ŠD7 stoky KTH 300 mm zakončené výustí do stávajícího recipientu vodoteče Mandava. Všechna známá podzemní vedení na staveništi byla předem zakreslena správcí všech IS při projednání konceptu stavby jako podklad pro DPS. Stavbou splaškové a dešťové kanalizace nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy. Stavba podle informací projektanta nezasahuje žádné chráněné objekty, stromy a neleží v chráněném území ani v pásmu HO vodního zdroje. Stavba bude umístěna v ochranném pásmu běžných podzemních vedení IS a kabelů. Stavba je v povodí vodoteče Mandava č. 2-04-08-005 a není umístěna v aktivní zátopové zóně. Stavba si nevyžádá přeložky IS, komunikací ani toků.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektant provedl průzkum území stavby splaškové a dešťové kanalizace a posoudil potřeby odvedení povrchových dešťových vod z řešeného území. Projektant změřil a posoudil velikost a odtok z této plochy stanovil návrhovou srážku podle podkladů nejbližší meteorologické stanice Mimoň. Kapacita navrženého profilu dešťové kanalizace z plastového potrubí PVC typ QUANTUM respektuje požadavky pro odtok dešťových vod z dané lokality. Dále projektant posoudil potřeby pitné vody, která odpovídá cca produkci splaškových vod. Projektant vypočetl množství vody pro 4 osoby v každém RD a v návaznosti na zjištěná data navrhnul umístění, kapacitu a profil splaškové kanalizace.

Projektant provedl průzkum stávajících podzemních vedení podle zákresů správců a to na základě viditelných poklopů a šoupat a v souladu s informacemi občanů a úřadů a správců IS. Vlastní DPS pro splaškovou a dešťovou kanalizaci je situačně vypracována do zaměření staveniště účelově zhotoveného geodetem a to v měřítku 1 : 250 - polohopis a výškopis.

Projektant provedl průzkum dotčených parcel na základě dodané katastrální mapy formou informací z katastru pro dotčené parcely - viz. průvodní zpráva. Projektant provedl průzkum povrchů ploch viz. výše a viz. č.v. D.6 - podélný profil splaškové kanalizace a č.v. D.7 – podélný profil dešťové kanalizace. Povrchy budou obnoveny do původního stavu (asfaltobetonový povrch ulice Petra Bezruče). Průzkum geologický byl proveden v minulosti a je třeba počítat se zařazením hornin z hlediska těžitelnosti takto: třída III. - 50 % a třída IV. - 50 % z důvodu potřebných hloubek výkopů. Stavba není v dosahu trvalé hladiny podzemní vody.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba splaškové a dešťové kanalizace leží v ochranném pásmu běžných IS. Stavba se nenalézá v aktivní zátopové zóně vodoteče Mandava. Na staveništi nejsou žádná známá a platná bezpečnostní pásma.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je situována jednoznačně mimo poddolovaná území a v seismicky neaktivní oblasti. Stavba se nachází v povodí vodoteče Mandava č. povodí 2-04-08-005 a je jednoznačně mimo aktivní zátopovou zónu a dosah hladiny Q100. Staveniště je na kopci.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení. Stavbou splaškové a dešťové kanalizace nebudou přímo ovlivněny žádné stavby. Odtokové poměry se v místě stavby splaškové a dešťové kanalizace změní viz. popis a výpočty v průvodní zprávě.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá požadavky na asanace, demolice jiných objektů ani kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou splaškové a dešťové kanalizace, která je liniovým vedením, nedojde k trvalému záboru lesní půdy a tedy nebudou žádné zábory.

h) územně technické podmínky

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je situována v asfaltobetonovém povrchu ulice Petra Bezruče. Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá požadavky na trvalé napojení na dopravní infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá žádnou podmiňující, vyvolanou nebo související investici a není časově vázána na jinou investici.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Po dokončení stavby IO 01 - splašková stoka „A5“ a napojení na kanalizační šachtu Š7 na trase stávající splaškové kanalizace z potrubí KTH 300 mm budou splaškové vody odváděny oddílnou kanalizací na ČOV Varnsdorf a to v souladu s platnými ČSN. Stavba IO 01 - splašková stoka „A5“ je navržena z potrubí KTH 250 mm v délce 112,5 metrů a z potrubí přípojek KTH 150 mm v délce 8 m.

Po dokončení stavby IO 02 - dešťová stoka „D4“ a napojení na kanalizační šachtu ŠD7 na trase stávající dešťové kanalizace z potrubí KTH 300 mm budou dešťové vody odváděny v souladu s platnými ČSN. Stavba IO 02 - dešťová stoka „D4“ je navržena z plastového potrubí PVC typ QUANTUM 250 mm v délce 112 m a z potrubí přípojek PVC QUANTUM 160 mm v délce 10 m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá nároky na urbanistiku.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá nároky na architekturu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba IO 01 - splašková stoka „A5“ bude předána do majetku Severočeské vodárenské společnosti a.s. Teplice. Provozovatelem splaškové kanalizace bude subjekt Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice. Jedná se o gravitační splaškovou stoku.

Provoz dešťové kanalizace je předmětem činnosti investora do doby předání stavby IO 02 - dešťová stoka „D4“ do majetku Města Varnsdorf, kdy Město bude trvalým provozovatelem dešťové kanalizace. Jedná se o gravitační dešťovou stoku.

Stavba splaškové a dešťové kanalizace není předmětem výroby. Pro legalizaci dokončené stavby bude provedena kamerová a zkouška těsnosti potrubí kanalizace KTH a PVC typ QUANTUM v celé délce obou oddílných stok.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je pod terénem a nemá nároky na bezbariérové řešení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání - provozování stavby IO 01 - splašková stoka „A5“ bude věcí specializované organizace Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice. Stavbu splaškové kanalizace předá investor stavby město Varnsdorf po vydání kolaudačního souhlasu do majetku Severočeské vodárenské společnosti a.s. Teplice a provoz navržené stavby se bude řídit platným provozním řádem pro stávající splaškové kanalizace ve městě Varnsdorf a v majetku SVS a.s. Teplice.

Bezpečnost při užívání - provozování stavby IO 03 - dešťová stoka „D4“ bude věcí budoucího provozovatele Města Varnsdorf. Dodavatel stavby po vydání kolaudačního souhlasu předá stavbu dešťové kanalizace do majetku Města Varnsdorf a provoz se bude řídit platným provozním řádem pro ostatní dešťové kanalizace ve městě Varnsdorf.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavba IO 01 - splašková stoka „A5“ je řešena jako oddílná gravitační kanalizace z kameninového potrubí KTH 250 mm v délce 112,5 m a z potrubí přípojek KTH 150 mm v délce 8 m. Na stavbě kanalizace jsou navrženy 4 kusy betonových kanalizačních šachet s monolitickým továrně vyrobeným dnem dané dispozice podle č.v. C.3. Konstrukce šachet je z betonových skruží průměru 1000 mm a na terén je vyveden betonový kónus. V asfaltobetonovém povrchu místní komunikace Petra Bezruče budou kanalizační šachty zakryty litinovým poklopem s rámem průměru 600 mm pro zatížení D400. Dále jsou na trase splaškové kanalizace navrženy 2 kusy revizních plastových kanalizačních šachet průměru 600 mm na ukončení veřejné části splaškové kanalizační přípojky před objektem č.p. 209 a 3486. Kanalizace bude napojena ve staničení 0,0 km do připraveného dna kanalizační šachty Š7 na trase stávající veřejné kanalizace z potrubí KTH 300 mm a ukončené na ČOV Varnsdorf.

Stavba IO 02 - dešťová stoka „D4“ je řešena jako oddílná gravitační kanalizace z plastového potrubí PVC typ QUANTUM 250 mm v délce 112 m a potrubí přípojek PVC 160 mm v délce 10 metrů. Na stavbě dešťové kanalizace jsou navrženy 4 ks betonových kanalizačních šachet s monolitickým továrně vyrobeným dnem dané dispozice podle č.v. C.3. Konstrukce šachet je z betonových skruží průměru 1000 mm a na terén je vyveden betonový kónus.

V asfaltobetonovém povrchu místní komunikace Petra Bezruče budou šachty zakryty litinovým poklopem s rámem průměru 600 mm pro zatížení D400. Na trase kanalizace budou napojeny 4 kusy montovaných betonových uličních vpustí s litinovou mříží. Dále bude na trase kanalizace vybudován 1 kus monolitické železobetonové horské vpusti s ocelovou mříží a rámem a dlážděným nátokem ve dně příkopu komunikace podle č.v. D.13. Kanalizace bude napojena ve staničení 0,0 km do připraveného dna kanalizační šachty ŠD7 na trase stávající veřejné dešťové kanalizace z potrubí KTH 300 mm ukončené výustí do vod povrchových a to do vodoteče Mandava. Kanalizační vedení zajistí bezpečný odtok dešťových vod do recipientu Mandava a to v souladu s platnou legislativou a v souladu s vydaným pravomocným stavebním povolením. Realizaci výše uvedených stavebních prací bude možno v dané lokalitě provozovat stávající RD a případně vybudovat nové RD k trvalému bydlení v rozsahu přilehlých volných ploch a v souladu s platnými předpisy a zákony ČR.

Potrubí splaškové a dešťové kanalizace bude pokládáno do otevřené rýhy do pískového lože s pískovým obsypem. Veškerý výkopek v rýze bude odvezen na skládku a bude nahrazen konstrukcí kanalizace a zásypem vhodného inertního hutnitelného materiálu. Opravy povrchů budou do původního stavu v pruhu šíře cca 3,0 m podle č.v. C.4 - situace opravy povrchu. V asfaltobetonovém krytu místní ulice Petra Bezruče bude oprava s podkladem z kameniva 250 mm a vrstvou ABS = 40 mm a ABH = 60 mm a se zámkem 400 mm zaříznutým na každou stranu podle č. v. D.8 - příčné profily potrubí KTH a č.v. D.9 - příčné profily potrubí PVC. Vyřezaný AB kryt může být po přetavení na agregátu BAGELA použit na podkladní živici (asfaltový beton hrubozrný). Pro opravu místní komunikace Petra Bezruče bude v trase výkopu provedena jedna hutnicí zkouška v místě dohodnutém s vlastníkem komunikace Městem Varnsdorf.

b) konstrukční a materiálové řešení

Pro stavbu IO 01 - splašková stoka „A5“ bude potřeba 112,5 m potrubí KTH 250 mm (potrubí oboustranně glazované, třídy 160, FN 40 mm, spoj C) a 8 m potrubí KTH 150 mm (potrubí oboustranně glazované, třídy 34, FN 34 mm, spoj F), dále 4 kusy betonové kanalizační šachty montované ze skruží a kónusu s monolitickým prefa dnem a 2 ks revizní plastové kanalizační šachty průměr 600 mm. Seznam materiálu pro montáže kanalizačních šachet je na č.v. D.11 - tabulka kanalizačních šachet a dále je seznam materiálů úplný jako součást položkového rozpočtu a soupisu prací samostatně.

Pro stavbu IO 02 - dešťová stoka „D4“ bude potřeba 112 m potrubí PVC 250 mm, potrubí typ QUANTUM, spoj pryžový, 250x8,2 mm, SN12 a 10 m potrubí PVC 160 mm, potrubí typ QUANTUM, spoj pryžový, 160x5,5 mm, SN12), 4 kusy betonové kanalizační šachty montované ze skruží a kónusu s litinovým poklopem pro zatížení D400, 4 ks betonové uliční vpusti s litinovou mříží, 1 komplet monolitické betonové horské vpusti s kamennou dlažbou. Seznam materiálu pro montáže kanalizačních šachet je na č.v. D.11 - tabulka kanalizačních šachet a dále je seznam materiálů úplný jako součást položkového rozpočtu a soupisu prací.

c) mechanická odolnost a stabilita

K poruše potrubí může dojít především nebude-li uloženo do výkopu podle příčných profilů s obsypy. Nejčastější příčinou poruchy potrubí je pád kamene do výkopu na potrubí. Základem prací je znalost a technologická disciplína pracovníků dodavatele.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Viz. B.2.6 Základní charakteristika objektů a) stavební řešení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Technologická a technická zařízení se na stavbě gravitační oddílné splaškové a dešťové kanalizace nenacházejí.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá nároky na požární ochranu.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá nároky na požární ochranu a zabezpečení. Požárně nebezpečný prostor pro stavbu splaškové a dešťové kanalizace je nulový a tedy ne může ani zasahovat na cizí pozemky. Během stavby s ohledem na maximální úsek 50 metrů otevřeného výkopu není předpoklad pro možné omezení při požárním zásahu na jiných nemovitostech v okolí, přestože kanalizace je vedena skoro v celé zpevněné ploše místní komunikace Petra Bezruče, kde je veřejný silniční provoz.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků požární odolnosti stavebních konstrukcí

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je navržena z dostupných materiálů a běžných technologií pro oddílné kanalizace. Tyto materiály jsou pod terénem a jsou běžně nehořlavé.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

b) energetická náročnost stavby

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace. Kanalizace oddílné jsou gravitační bez nároků na energie.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Tyto údaje jsou uvedeny ve výše uvedených textech v jednotlivých kapitolách. Investor a dodavatel budou pro stavbu splaškové a dešťové kanalizace respektovat zákon č. 309/2006 Sb. a investor bude mít koordinátora bezpečnosti práce, který vypracuje plán bezpečnosti práce. Kanalizační vedení budou vodotěsná a proto nebude únik především splaškových vod do půdního podloží ani do okolí kanalizací.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nevyžaduje protiradonovou ochranu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je jednoznačně mimo dosah hladiny Q100 vodoteče Mandava a není tedy ani v aktivní zátopové zóně.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba IO 01 - splašková stoka „A5“ je navržena z potrubí KTH 250 mm a KTH 150 mm a je napojena do připraveného dna do kanalizační šachty Š7 ve staničení 0,0 km a ukončena je novou kanalizační šachtou Š11 ve staničení 0,1125 km v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace Petra Bezruče a to podle č.v. C.3 a ve výškách podle č.v. D.6 - podélný profil splaškové kanalizace.

Stavba IO 02 - dešťová stoka „D4“ je navržena z potrubí PVC typ QUANTUM 250 a PVC typ QUANTUM 160 mm a je napojena do připraveného dna do kanalizační šachty ŠD7 ve staničení 0,0 km a ukončena je novou kanalizační šachtou ŠD11 ve staničení 0,112 km a to v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace Petra Bezruče podle č.v. C.3 a ve výškách podle č.v. D.7 - podélný profil dešťové kanalizace. Na trase stavby IO 02 je potrubím PVC 160 mm napojena nová monolitická betonová horská vpust' s dlážděným nátokem ve staničení 0,029 km v nezpevněném travnatém povrchu příkopu komunikace. Na trase kanalizace budou napojeny nové uliční vpusti UV1 až UV4 odvádějící dešťové vody z místní komunikace Petra Bezruče ve Varnsdorfu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení stavby IO 01 - splašková stoka „A5“ ve staničení 0,0 km bude do připraveného dna kanalizační šachty Š7 v asfaltobetonovém povrchu na trase stávající splaškové kanalizace KTH 300 mm. Na konci bude splašková kanalizace z potrubí KTH 250 mm ukončena kanalizační šachtou Š11. Kapacita potrubí KTH 250 mm je na č.v. D.6 a činí při minimálním sklonu 2,0 % kapacitní průtok 85,5 l/s a kapacitní rychlost 1,74 m/s a při maximálním sklonu 2,9 % kapacitní průtok 103 l/s a kapacitní rychlost 2,10 m/s.

Připojení stavby IO 02 - dešťová stoka D4“ ve staničení 0,0 km je do připraveného dna kanalizační šachty ŠD7 v asfaltobetonovém povrchu na trase stávající dešťové kanalizace KTH 300 mm. Na konci bude dešťová kanalizace z potrubí PVC typ QUANTUM 250 mm ukončena kanalizační šachtou ŠD11. Kapacita potrubí PVC 250 mm je na č.v. D.7 a činí při sklonu 2,6 % kapacitní průtok 97,5 l/s a kapacitní rychlost 1,99 m/s.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je umístěna v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace Petra Bezruče. Stavbou bude zasažena stávající veřejná silniční doprava ve městě Varnsdorf. Doprava v ulici Petra Bezruče bude během realizace stavby plně uzavřena a řízena svislým dopravním značením zákaz vjezdu B1 a zábranou Z2 viz. příloha této zprávy. Pro případ příjezdu sanitky nebo požárních vozů nebude omezen žádný objekt trvalého bydlení a nikdo nebude ani mimo dosah pomoci. Provoz mechanizace na stavbě a všech dopravních prostředků bude v souladu s vyhláškou o silniční dopravě. Mechanizaci a dopravní prostředky na stavbě budou obsluhovat pracovníci vybraného dodavatele s příslušným oprávněním (řidičský nebo strojní průkaz).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby splaškové a dešťové kanalizace.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem stavby a nenalézají se na staveništi splaškové a dešťové kanalizace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén bude v trase stavby splaškové a dešťové kanalizace upraven do původního stavu = zpevněná asfaltobetonová plocha komunikace, betonový povrch vjezdu k objektu č.p. 209 a šotolinový povrch krajnice komunikace Petra Bezruče. Nově bude upraven nátok z příkopu hydraulicky vhodně do nové horské vpusti kamennou čedičovou dlažbou.

b) použité vegetační prvky

Na stavbě splaškové a dešťové kanalizace nejsou použity žádné vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Na stavbě splaškové a dešťové kanalizace nejsou použita biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Po dokončení stavby splaškové a dešťové kanalizace bude dopad pozitivní, protože lokalita RD bude odvádět splaškové vody na ČOV Varnsdorf a dešťové vody do vod povrchových = vodoteče Mandava v souladu s platnými zákony a ČSN. Stavbou splaškové a dešťové kanalizace nebude dotčena využívaná zemědělská ani lesní půda a není ohrožena kvalita podzemní ani povrchové vody. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství na stavbě a během provozu budou vznikat odpady zařazení podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a to :

- č. 17 05 04 - vytěžená zemina - z výkopů rýh pro potrubí - bude v plném rozsahu odvezena na skládku např. Rožany nebo Volfartice podle instrukcí investora a nahrazena konstrukcí kanalizací, obsypy a zásypy rýhy inertním vhodným materiálem.
- předpokládaný objem je cca 490 m³ a přesná výměra je obsahem výkazu výměr v rozpočtu
- č. 17 03 01 - vyřezaný asfalt z komunikace Petra Bezruče bude v plném objemu recyklován na agregátu BAGELA a využit pro podkladní živičné vrstvy opravy komunikace.
- předpokládané maximální množství při tloušťce 100 mm bude cca 32 m³.

K dokumentaci pro provádění stavby bude z hlediska odpadového hospodářství vydáno vyjádření podle § 26 odst. 4 písmeno b/ zákona č. 185/2001 Sb. odborem životního prostředí Města Varnsdorf. Odřezky a zbytky plastového PVC a kameninového KTH potrubí bude vybraný dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpady budou likvidovány skládkováním v kontejnerech PDO. Ke kolaudaci investor doloží doklady o likvidaci odpadů.

Pro stavbu v trvání max. 100 pracovních dní nebude zřizováno trvalé zařízení staveniště. Zásady organizace staveniště jsou na č.v. C.5 a proto je nebudu znovu popisovat. Dodavatel dále bude provádět stavbu z mobilní buňky (šatna, hygienické WC) a montážních vozidel. Materiál na staveniště bude dovážěn průběžně podle postupu výstavby. Případný nános zemin na okolní komunikaci je dodavatel povinen ihned vyčistit.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá žádný zásadní vliv na přírodu a krajinu. Stavba je v intravilánu města.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba splaškové a dešťové kanalizace nepodléhá stanovisku EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba splaškové a dešťové kanalizace a činnost v ochranném pásmu musí splňovat podmínky dané zákonem o vodách č. 254/2001 Sb. v platném znění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba splaškové a dešťové kanalizace je umístěna pod terénem na veřejném pozemku a nemá nároky na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není předmětem splaškové a dešťové kanalizace.

b) odvodnění staveniště

Pro staveniště splaškové a dešťové kanalizace v ulici Petra Bezruče nebude účelově odvodňováno staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště splaškové a dešťové kanalizace nemá trvalé nároky na napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlučím, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácím terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi splaškové a dešťové kanalizace se nevyskytují asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště

Pro staveniště splaškové a dešťové kanalizace je potřeba záborů v rozsahu plochy vymezené na č.v. C.5 - situace organizace výstavby a to na pozemcích v majetku investora. Řešeno výkresovou částí DPS a proto nebudu zábory dále duplicitně popisovat v textech.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě budou vznikat odpady a to zemina a přebytečný výkopek, který bude odvezen na skládku např. Rožany nebo Volfartice nebo podle instrukcí investora stavby. Vybouraný živičný kryt komunikace Petra Bezruče bude recyklován na agregátu BAGELA na opravu podkladní živice. Odřezky a zbytky plastového PVC potrubí a kameninového KTH potrubí bude dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpadky budou likvidovány skládkováním do kontejnerů PDO. Výměry jsou uvedeny výše v kapitole B.6 a) a dále jsou přesně vypočteny v položkovém rozpočtu a soupisu prací. Dodavatel stavby ke kolaudačnímu souhlasu doloží protokol o likvidaci odpadů. K vypracované dokumentaci pro provádění stavby splaškové a dešťové kanalizace bude vydáno závazné stanovisko odboru ŽP podle § 26, odst. 4 a písmeno b/ zákona č. 007/05 Sb. v platném znění.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. Bilance zemních prací je obsahem položkového rozpočtu a jeho výkazu výměr, který je nedílnou součástí celé dokumentace pro provádění. Požadavky na přísun a deponie zemin nejsou. Jako mezideponii může vybraný dodavatel využít plochy na pozemku investora p.č. 772/1 přímo vedle staveniště vyznačené na č.v. C.5 - situace organizace výstavby.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde dočasně k lokálnímu zhoršení podmínek v místě stavby a to zvýšeným provozem mechanizace, prašností a hlukem. Tyto negativní průvodní jevy nesmí přesahovat povolené limity. Případný nános zeminy z vozidel na komunikaci je dodavatel povinen ihned vyčistit. Na stavbě nebudou používány toxické ani jiné jedovaté látky. Nebude kontaminována podzemní voda ani půdní profily ropnými látkami ani nebezpečnými chemikáliemi, protože se chemikálie na stavbě nepoužívají.

Zemní práce budou prováděny strojně a dokopávky ručně. Kvalifikace odpadů, zatřídění podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., jsou součástí této souhrnné technické zprávy viz. kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana viz. a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Negativní vlivy provádění stavby oddílné splaškové a dešťové kanalizace na životní prostředí jsou minimalizovány navrženým řešením na nejnižší možnou úroveň.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Dodavatel s ohledem na rozsah celé stavby splaškové a dešťové kanalizace bude dodržovat požadavky podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Pro zařízení staveniště a provádění stavby nejsou stanovena žádná speciální bezpečnostní či hygienická opatření. Ta běžná jsou součástí dokumentace stavby tj. označení a osvětlení výkopů, provoz a údržba mechanizace, ochrana staveniště proti úniku ropných látek do podloží, pažení výkopů. Dále bude dodavatel respektovat veškerá platná bezpečnostní opatření a především vyhlášku č. 48/82 Sb. Odstup od jiných IS je řešen v této dokumentaci pro provádění stavby v souladu s ČSN 7360 05 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dále podle ČSN 755401 a ČSN 756101.

Předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude cca 8 a z toho jedna osoba montéra kanalizace, 2 řidiči, 4 osoby stavebních dělníků a 1 technik - stavbyvedoucí. Během provádění ručních výkopů může počet stoupnout o další cca 3 až 6 osob podle podílu ručních výkopů. Počet osob na staveništi se bude pohybovat podle postupu výstavby, potřeb stavby a možností vybraného dodavatele.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro stavbu splaškové a dešťové kanalizace není nutné provádět úpravy pro bezbariérové užívání stavby kanalizace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz B.4 Dopravní řešení a) popis dopravního řešení

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu splaškové a dešťové kanalizace nejsou stanoveny speciální podmínky pro provedení stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůty výstavby budou upřesněny smlouvou o dílo mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem. Stavba není časově dělena na etapy. Stavba splaškové a dešťové kanalizace bude v trvání maximálně 100 pracovních dní. Pro postup výstavby IS není vyhotoven návrh harmonogramu prací, protože není znám dodavatel a jeho možnosti a stejně tak nejsou známy možnosti investora především z hlediska financování stavby.

Kontrolní prohlídky jsou stanoveny podle postupu prací na splaškové a dešťové kanalizaci :

1. kontrolní prohlídka : před zahájením stavby - předání staveniště
2. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,050 km (IO 01 a IO 02)
3. kontrolní prohlídka : po dokončení horské vpusti 0,029 km (IO 02)
4. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,1125 km (IO 01 a IO 02)
5. kontrolní prohlídka : po dokončení UV1 - UV4 (IO 02) a 2 ks RŠ (IO 01)
6. kontrolní prohlídka : po dokončení celé stavby = závěrečná prohlídka stavby

Stavba splaškové a dešťové kanalizace bude probíhat po úsecích zohledňujících potřeby ekonomického provádění. Před zahájením stavby musí být provedeno ověření hloubky stávajících inženýrských sítí a případně provedeny výkopy pro propojení na začátku stavby. V případě potřeby bude rozhodnuto o nezbytné úpravě podélného profilu.

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht
Nový Bor, březen 2019

4.2.3 Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně i mimo obec. Je-li v rámci pracovního místa provoz řízen střídavě pro oba směry světelnými signály, lze zábranu užít pro příčné uzávěry na začátku i konci pracovního místa. Na chodníku a stezce pro cyklisty lze zábranu využít pro provedení příčné i podélné uzávěry (resp. k úplnému ohrazení pracovního místa).

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla (mimo odpočívky) se užití zábrany nepřípouští.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové.

Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

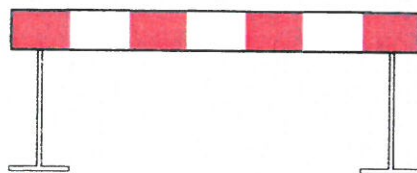
Standardní délky zábrany: 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m, 2,5 m, 3,0 m.

Šířka zábrany: 0,1 m, 0,2 m, 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m.

Na zábraně nesmějí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m².



2.5.3 Zákazové značky

Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (č. B 1)



Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru pracoviště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.