

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace

pro zpracování nabídky k nabídkovému řízení dle §10 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek s názvem:

Zajištění dopravní obslužnosti – městská autobusová doprava ve Varnsdorfu

Na základě obdržení dotazu dodavatele k zadávacím podmínkám zadavatel zveřejňuje Vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace.

Přesné znění dotazu dodavatele:

Dotaz 1:

Vztah k ZD čl 7. Kvalifikace, odst. 7.4 Technická kvalifikace

Zadavatel zde uvádí:

Objednatel stanovuje minimální provozní a technická zařízení takto:

- min. 2 ks městských nízkopodlažních nebo částečně nízkopodlažních autobusů k obsluze linky MHD v délkovém provedení 10 – 13 m, s maximálním stářím v době zadávacího řízení 8 let včetně;

V současné době je provoz MAD Varnsdorf zajišťován jedním malým vozidlem okolo 8 m délky a tato kapacita dostatečně vyhovuje.

Proto navrhuje, aby byla ZD změněna takto:

Objednatel stanovuje minimální provozní a technická zařízení takto:

- min. **1 ks kmenového** nízkopodlažního nebo částečně nízkopodlažního autobusu k obsluze linky MHD v délkovém provedení do 10 m s maximálním stářím v době zadávacího řízení 8 let včetně a dále **1 ks záložního autobusu** vyhovujícího technickým podmínkám provozu na pozemních komunikacích;

Dotaz 2:

Vztah k Příloze smlouvy č. 2 Standardy kvality a bezpečnosti

Jedná se o přílohu k zákonu č. 194/2010 Sb., kde v čl. III. Technické parametry vozidel je stanoveno v § 8 odst. 4 průměrné stáří vozidel 9 let. To je v rozporu se ZD čl 7. Kvalifikace, odst. 7.4 Technická kvalifikace, kde je uvedeno správně maximální stáří v době zadávacího řízení 8 let. Prakticky by to znamenalo, že v době ukončení smlouvy (soutěž je vypsána na 4 roky) by vozidlo mohlo být 12 let staré a nevyhovovalo by tedy podmínkám v čl. III. Podmínka průměrného stáří je vhodná pro flotilu více vozidel, kde má smysl průměrné stáří uvádět.

Proto navrhuje, aby byla Příloha č. 2 Smlouvy byla změněna takto:

z přílohy odstranit text:

III. Technické parametry vozidel

Vozidla zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě mohou souhrnně dosahovat nejvýše průměrného stáří vozidel vymezeného v prováděcím právním předpise vydaném podle §8 odst. 4.

Dotaz 3:

Vztah ke Smlouvě o závazku veřejné služby, Čl. IX, odst. 9.1.

Zadavatel zde uvádí:

Dopravce je povinen předložit Objednateli **nejpozději do 5. dne** následujícího po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě **Měsíční výkaz výkonů a tržeb**.

Vzhledem k tomu, že tento termín je z provozních důvodů nereálný, navrhuje jej změnit na standardní termín takto:

Dopravce je povinen předložit Objednateli **nejpozději do 25. dne** následujícího po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě **Měsíční výkaz výkonů a tržeb**.

Dotaz 4:

Vztah ke Smlouvě o závazku veřejné služby

Zadavatel předkládá text Smlouvy i s revizemi textu, formátováním, apod.

Domníváme se, že by text Smlouvy měl být zveřejněn v čistopise, aby nemohlo dojít k nežádoucí záměně.

Odpověď zadavatele:

K jednotlivým výše uvedeným otázkám zadavatel upřesňuje následující:

Dotaz 1:

Zadavatel **mění** zadávací podmínky v bodě 7.4. technická kvalifikace a to následovně:

- min. **1 ks kmenového** nízkopodlažního nebo částečně nízkopodlažního autobusu k obsluze linky MHD v délkovém provedení do 10 m s maximálním stářím v době zadávacího řízení **5 let včetně** a dále **1 ks záložního autobusu** vyhovujícího technickým podmínkám provozu na pozemních komunikacích;

Dotaz 2:

Zadavatel ponechává přílohu č. 2 Smlouvy 2 Standardy kvality a bezpečnosti v plném znění

Dotaz 3:

Zadavatel mění znění Čl. IX, odst. 9.1. Smlouvy o závazku veřejné služby takto:

Dopravce je povinen předložit Objednateli **nejpozději do 25. dne** následujícího po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě **Měsíční výkaz výkonů a tržeb**.

Dotaz 4:

Zadavatel vložil text Smlouvy o závazku veřejné služby bez revizí.