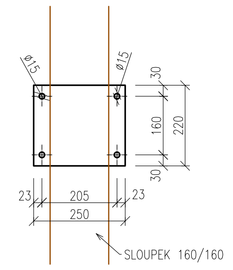
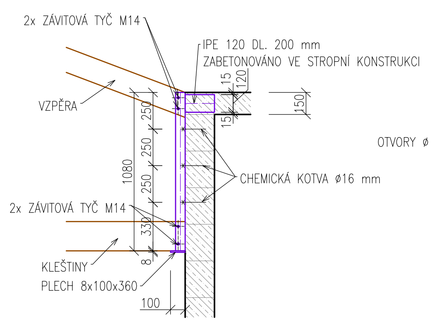
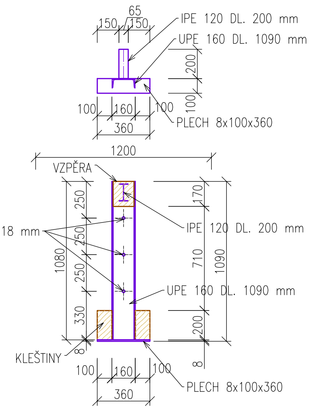
PODLOŽKA Z PLECHU 8x250x220 mm (BOD H)

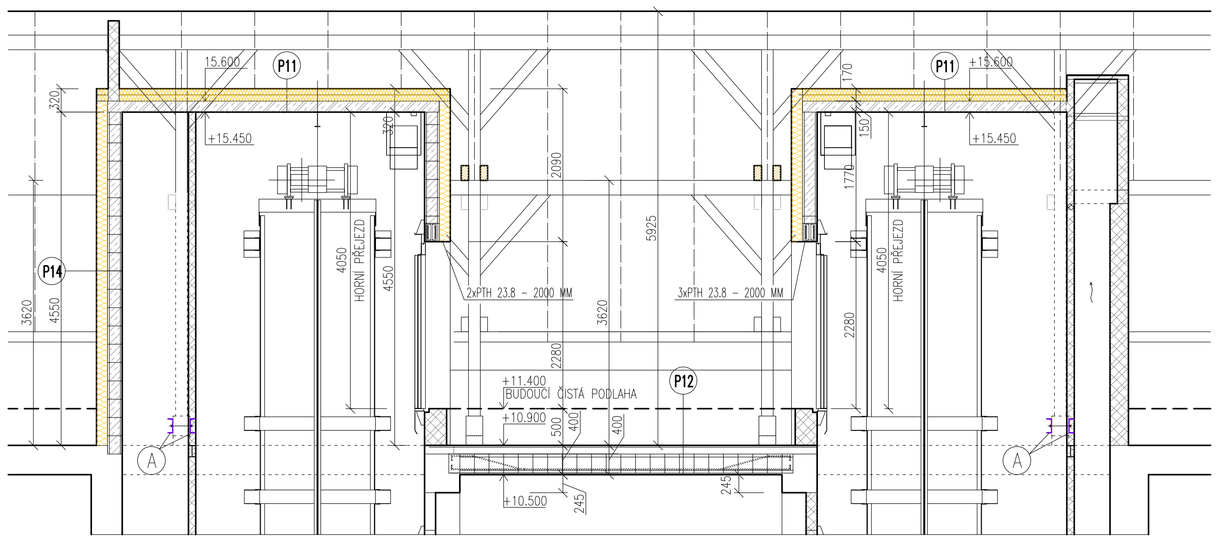


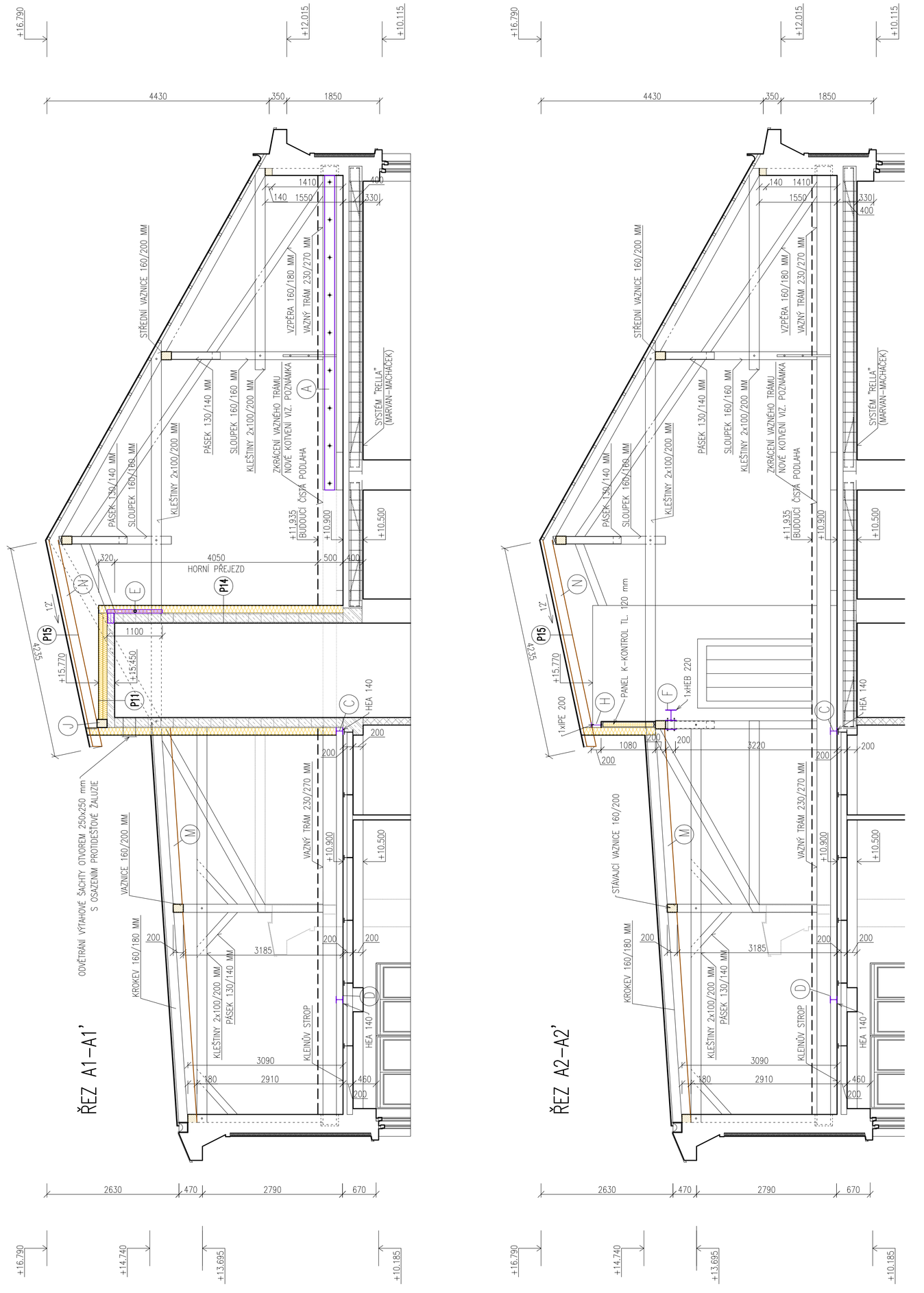
DETAIL OSAZENÍ SVAŘENCE (BOD E)

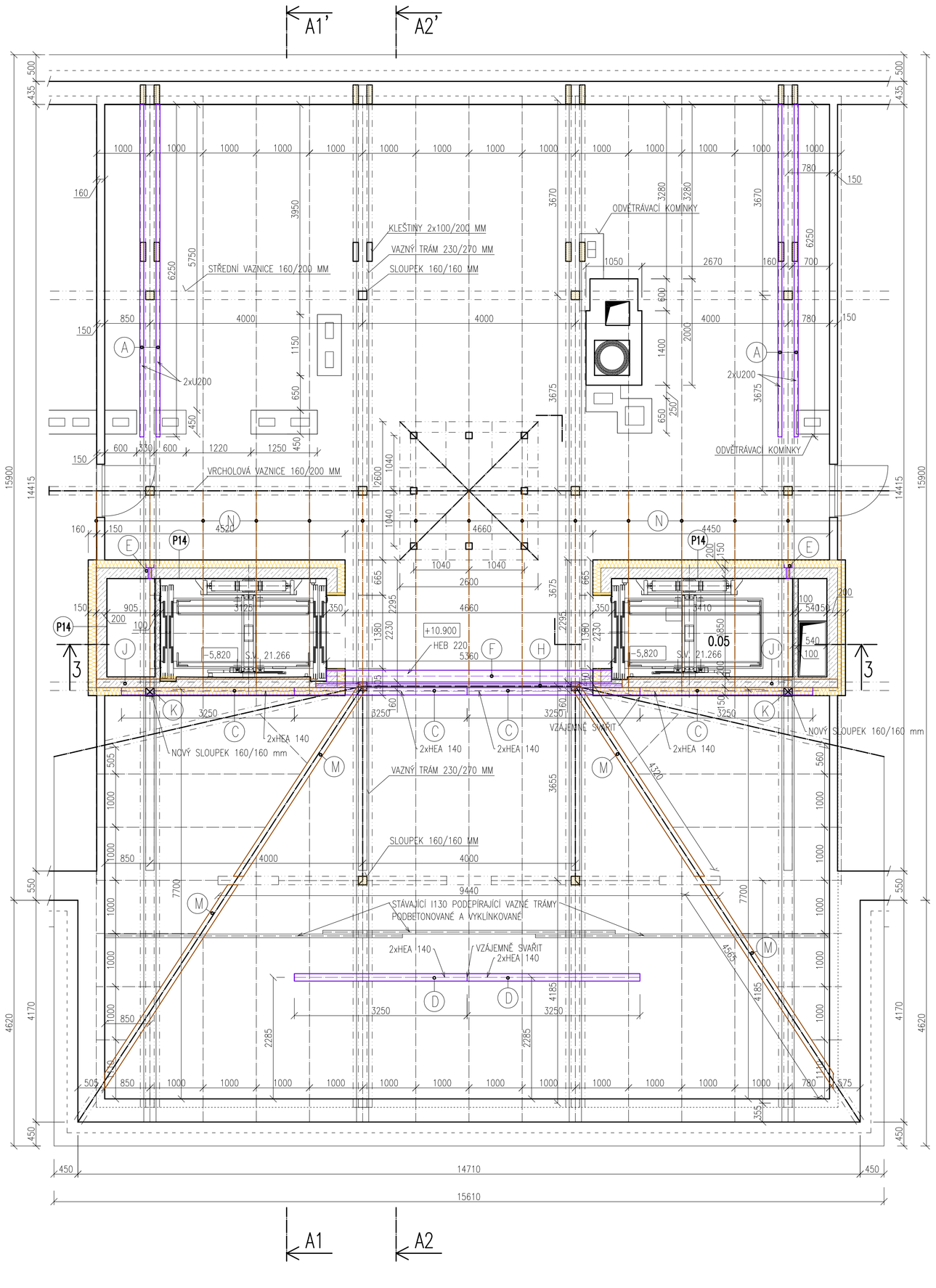


VÝROBNÍ VÝKRES SVAŘENCE (BOD E)









LEGENDA MATERIÁLŮ

	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – STĚNY ZDĚNÉ Z PLNÝCH CIHEL
	STĚNY VÝTAHOVÝCH ŠACHET Z TVAROVEK ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ZATLUTÉ BETONEM C16/20 VYZTUŽENÉ BETONÁŘSKOU OCELÍ V KAŽDÉ VODOROVNÉ SPÁŘE 2x ø 8 mm, SWSLE ø 12 mm PO 250 mm
	STROPNÍ BETONOVÉ DESKY TL. 150 mm NAD VÝTAHOVÝMI ŠACHTAMI Z BETONU C16/20, DESKA BUDE VYZTUŽENA VE DVOU VRSTVÁCH KARI SÍTÍ 8x100 + 8x100 mm PŘI OBOU POVRŠÍCH
	TEPELNÁ IZOLACE – ISOVER NF 333 TL. 150 MM (TEPELNÁ IZOLACE URČENÁ KE KONTAKTNÍMU ZATEPLENÍ STĚN)
	PANEL K–KONTROL 120 mm – STĚNA VIKÝŘE MEZI VÝTAHOVÝMI ŠACHTANI GENERÁLNÍ DODAVATEL CZECHPAN s.r.o.

LEGENDA DODANÝCH PRVKŮ

A	4x U200 DL. 6250 mm – ZESÍLENÍ STÁVAJÍCÍHO VAZNÉHO TRÁMU. Z BOKŮ VAZNÉHO TRÁMU PŘIKOTVIT U200 POMOCÍ ZÁVITOVÝCH TYČÍ ø16 mm VE VZDÁLENOSTI 750 mm. MEZI TRÁM A U200 VLOŽIT V MÍSTĚ KOTVENÍ ZÁVITOVÝCH TYČÍ VLOŽIT PODLOŽKU Z OSB TL. 22 mm 200x250 mm. (VYHNOUTI SE TŘMENU U SLOUPKU)
C	4x HEA 140 DL. 3250 mm – PODEPŘENÍ STÁVAJÍCÍHO VAZNÉHO TRÁMU, MEZI STÁVAJÍCÍM STROPEM A DOLNÍ HRANOU VAZNÉHO TRÁMU. PROFILY BUDOU USAZENÉ NA MÍSTO A NÁSLEDNĚ VZÁJEMNĚ SVAŘENÉ
D	2x HEA 140 DL. 3250 mm – PODEPŘENÍ STÁVAJÍCÍHO VAZNÉHO TRÁMU, MEZI STÁVAJÍCÍM STROPEM A DOLNÍ HRANOU VAZNÉHO TRÁMU. PROFILY BUDOU USAZENÉ NA MÍSTO A NÁSLEDNĚ VZÁJEMNĚ SVAŘENÉ
E	2x OCELOVÝ SVAŘENEC (VIZ DETAIL) – ČÁST SVAŘENCE IPE 120 DL. 200 mm BUDE ZABETONOVANÁ DO STROPNÍ KONSTRUKCE, ČÁST SVAŘENCE U160 DL. 1090 mm BUDE KOTVENÉ DO STĚNY VÝTAHOVÉ ŠACHTY POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV M16. DO U160 BUDE KOTVENÁ UPRAVENÁ ŠIKMÁ VZPĚRA PROFILU 160/180 mm A KLEŠTINY PROFILU 2x 100x200 mm
F	1x HEB 220 DL. 5360 mm – OSAZENÉ NA LEŽATO – ZAZDĚNÉ DO STĚN VÝTAHOVÝCH ŠACHET. HEB 220 BUDE PŘIKOTVENO KE STÁVAJÍCÍM SLOUPKŮM POMOCÍ ČTYŘ ZÁVITOVÝCH TYČÍ M14 (MIMO SLOUPEK) S PODLOŽKOU Z PLECHU 8x220x220 mm
H	1x IPE 200 DL. 5750 mm – TVOŘÍCÍ NOVOU VAZNICI MEZI VÝTAHOVÝMI ŠACHTAMI PŘIKOTVENÉ KE STROPU VÝTAHOVÝCH ŠACHET.
J	2x DŘEVĚNÁ VAZNICE 160/200 – 4500 mm, PŘIKOTVENÁ NA STROPNÍ DESCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY
K	2x DŘEVĚNÝ SLOUPEK 160/160 – 4000 mm DO PLNÉ VAZBY. SLOUPEK BUDE PŘISAZENÝ KE STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
M	ZESÍLENÍ NÁROŽNÍ KROKVE POMOCÍ DŘEVĚNÉHO TRÁMU 4x 160/200 – 5000 mm, KTERÉ BUDOU ZESPODA PŘICHYCENÉ POMOCÍ VRUTŮ RAPID SK 8/300 mm PO 200 mm KE STÁVAJÍCÍ NÁROŽNÍ KROKVI PROFILU 160/200 mm.
N	15x 140/180 – 4600 mm – NOVÉ KROKVE NOVÉHO VIKÝŘE

POZNÁMKY:

KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ÚPRAVY KROVU:

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE KROVU BUDE Z DŮVODU PROTAŽENÍ VÝTAHOVÝCH ŠACHET AŽ DO PŮDNÍHO PROSTORU UPRAVENA. NAD VÝTAHOVÝM ŠACHTAMI VZNIKNE NOVÁ PULTOVÁ STŘECHA. STAVAJÍCÍ PLNÉ VAZBY PROCHÁZEJÍCÍ SKRZ VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDOU PŘERUŠENY. Z TOHOTO DŮVODU JE NUTNÉ ZESÍLIT STÁVAJÍCÍ VAZNÉ TRÁMY V PROSTORU NAD SCHODIŠTĚM A PODEPŘÍT VAZNÉ TRÁMY V PŘEDNÍ ČÁSTI NAD VSTUPEM. DÁLE BUDE KONSTRUKCE KROVU DOPLNĚNA O OCELOVÉ ZTUŽUJÍCÍ PRVKY OPŘENÉ O NOVOU VÝTAHOVOU ŠACHTU, KTERÁ BUDE PŘENÁŠET VODOROVNÉ SÍLY ZE STÁVAJÍCÍCH VZPĚR PO ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH VZPĚR. ZESÍLENÍ VAZNÝCH TRÁMŮ BUDE PROVEDENO PŘILOŽENÍM PROFILŮ U200 Z OBOU STRAN VAZNÉHO TRÁMU SE STAŽENÍM POMOCÍ OCELOVÝCH ŠROUBŮ M16 PO CCA 750 MM. MEZI VAZNÝ TRÁM A U PROFIL BUDE VLOŽENA DESKA OSB TL. 22 MM PRO VYROVNÁNÍ V MÍSTĚ TÁHEL U SLOUPKŮ. V PŘEDNÍ ČÁSTI BUDE VAZNÝ TRÁM PODEPŘEN V MÍSTĚ CHILENÝCH SLOUPKŮ VE 3.NP, PŘES NĚ BUDOU POLOŽENY NOSNÍKY HEA140, KTERÉ BUDOU PODEZDĚNY CEMENTOVOU MALTOU A VYKLÍNOVÁNY POMOCÍ OCELOVÝCH PLECHŮ. V MÍSTĚ STYKU VZPĚR A SLOUPKŮ U VÝTAHOVÝCH ŠACHET BUDE DO VÝTAHOVÝCH ŠACHET ZAZDĚN NOSNÍK HEB220 (OTOČEN O 90° – VĚTŠÍ TUHOST VE VODOROVNÉM SMĚRU), KTERÝ BUDE POMOCÍ ŠROUBŮ M16 PŘIPOJEN KE STÁVAJÍCÍM SLOUPKŮM, NOVĚ BUDE PŘENÁŠET VODOROVNOU SLOŽKU SÍLY ZE STÁVAJÍCÍCH VZPĚR. STÁVAJÍCÍ NÁROŽNÍ KROKVE PULTOVÉ STŘECHY BUDOU ZESÍLENY PŘIŠROUBOVÁNÍM TRÁMU 160/200, PRO SPOJENÍ BUDOU POUŽITY VRUTY SK 8/300 PO 500 MM.

TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ NA ÚPRAVĚ KROVU:

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV KONSTRUKCE KROVU BUDE NEJPRVE PROVEDENO ZESÍLENÍ STÁVAJÍCÍCH VAZNÝCH TRÁMŮ (VIZ BOD A) A OSAZENÍ NOSNÍKŮ HEA140 POD VAZNÉ TRÁMY (VIZ BOD C,D) V PŘEDNÍ ČÁSTI. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENA VYZDÍVKA A BETONÁŽ VÝTAHOVÝCH ŠACHET. DO ŠACHET BUDE ZAZDĚN VODOROVNÝ NOSNÍK HEB220 (VIZ BOD F), VZHLEDEM K NUTNOSTI ZACHOVAT ALESPOŇ JEDEN VÝTAH V PROVOZU PO CELOU DOBU VÝSTAVBY, BUDE TENTO NOSNÍK OSAZEN AŽ PŘI VYZDÍVÁNÍ DRUHÉ ŠACHTY. STÁVAJÍCÍ VAZNÉ TRÁMY A VZPĚRY PROCHÁZEJÍCÍ SKRZ VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDOU PŘI VYZDÍVÁNÍ A BETONÁŽI STĚN ZACHOVÁNY. PO DOSAŽENÍ DOSTATEČNÉ PEVNOSTI STĚN VÝTAHOVÝCH ŠACHET BUDOU PODEPŘENY VRCHOLOVÉ VAZNICE A BUDE PROVEDENO ODŘÍZNUTÍ VZPĚR A KLEŠTIN PROCHÁZEJÍCÍCH SKRZ VÝTAHOVOU ŠACHTU, TY BUDOU PŘIPEVNĚNY KE SVISLÝM U PROFILŮM (VIZ BOD E) PŘIPEVNĚNÝM NA STĚNY VÝTAHOVÉ ŠACHTY. NÁSLEDNĚ PROBĚHNE BETONÁŽ STROPNÍCH DESEK VÝTAHOVÝCH ŠACHET, KAM BUDE ČÁST SVAŘENCE E ZABETONOVANÝ. PO DOSAŽENÍ DOSTATEČNÉ PEVNOSTI STROPNÍ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO PŘERUŠENÍ PROCHÁZEJÍCÍCH VAZNÝCH TRÁMŮ A ODSTRANĚNÍ PODPĚR VRCHOLOVÉ VAZNICE. VZPĚRY PŘEDE DVEŘMI VÝTAHOVÝCH ŠACHET BUDOU ODSTRANĚNY JAKO POSLEDNÍ.

AKCE

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE STRAVOVACÍHO PROVOZU A DISTRIBUCE JÍDEL PRO NEMOCNICI VARNSDORF

MÍSTO: P.P.Č. 4208/1, 4209/1 K.Ú. 776971 VARNSDORF

INVESTOR
MĚSTO VARNSDORF
NÁM. E. BENEŠE 470
407 47 VARNSDORF

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
for WOOD

ZÁSTUPCE INVESTORA
MĚSTSKÝ ÚŘAD VARNSDORF
ODBOR SPRÁVY MAJETKU A INVESTIC
NÁM. E. BENEŠE 470
407 47 VARNSDORF

STAVEBNÍ ČÁST
Ing. VÁCLAV JÁRA
HUŠOVA 2075, 407 47 VARNSDORF
TEL. 607 617 494, 412 331 226
e-mail: vaclavjara@seznam.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. VÁCLAV JÁRA
ČKAIT: 0402212

VYPRACOVAL
Ing. VÁCLAV JÁRA
VLADIMÍR KAŠPAR DIS

FORMÁT: 6xA4	MĚŘÍTKO: 1:50	DATUM: PROSINEC 2016	Č. PARE/KOPIE	
STUPEŇ: DPS	PROFESE: D.1.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ			
NÁZEV VÝKRESU: KONSTRUKCE KROVU – NOVÝ STAV		Č. VÝKRESU: a.12		