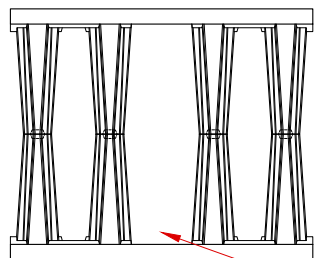
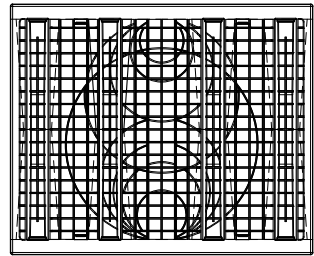


POHLED NA 1 BLOK BEZ BOČNÍCH MŘÍŽEK
(M1:20)



POHLED NA BOČNÍ MŘÍŽKU
(M1:20)



PRŮJEZDNÝ PRUH,
š. min. 155 mm

POZNÁMKA:

- RETENČNĚ-VSAKOVACÍ OBJEKT S KONTROLNÍ ŠACHTOU JSOU NAVRŽENY V JEDNOTNÉM SYSTÉMU
- BLOKY JSOU DÍKY VNITŘNÍMU USPOŘÁDÁNÍ ČISTITELNÉ PO CELÉM VSAKOVACÍM POVRCHU
- DÍKY VNITŘNÍMU USPOŘÁDÁNÍ (KŘÍŽOVÝ REVIZNÍ TUNEL) JE KAŽDÝ BLOK PRŮJEZDNÝ PRO REVIZNÍ KAMEROVÉ VOZÍKY
- POKLOPY ŠACHT BUDOU ODVĚTRANÉ, TŘ. ZATÍŽENÍ D400
- V DOSAZOVACÍ NÁDRŽI BUDE UMÍSTĚN PŘÍSTUPOVÝ ŽEBŘÍK

VYTÝČOVACÍ SYSTÉM - POLOHOPIŠ - S-JTSK
- VÝŠKOPIS - BALT PO VYROVNÁNÍ

0,1m 1 m 5 m

Hlavní projektant:	Ing. Daniel BENDA, IČ 87466759			
Zodp. projektant:	Ing. Daniel BENDA, ČKAIT 0102455			
Vypracoval:	Ing. Daniel BENDA, Pod Tržním nám. 829/4, Tábor 39001			
Investor:	Město Varnsdorf, Nám. E. Beneše 470, 40747 Varnsdorf			
Lokalita:	k.ú.: Varnsdorf [776971]	Stupeň :	DSP	Paré :
Akce:		Datum :	4 / 2024	
		Ozn. části :	0.13.	
		Měřítko :	Č. výkresu:	
Obsah: D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění komunikace		1:50	02	
ROZVINUTÝ ŘEZ SYSTÉMEM				