

## A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

# VARNSDORF – OPRAVA CHODNÍKU LESNÍ UL.

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Varnsdorf  
Nám. E. Beneše 470  
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Martin Rousek

Datum

duben 2024

Číslo zakázky

2024050

## OBSAH :

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU ....	6
F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	6
G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7
H) ZÁVĚR.....	7
• Příloha č.1 .....	8
• Příloha č.2 .....	9

**A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	Varnsdorf – oprava chodníku Lesní ul.
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Martin Rousek
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Datum zpracování	:	04/2024

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Varnsdorf – oprava chodníku “ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Varnsdorf.

Jedná se o rekonstrukci jednostranného chodníku v ul. Lesní ve městě Varnsdorf. Stávající chodník je veden podél silnice na parcelách 2937/1, 2879 a 2887/25. V rámci opravy chodníku budou řešeny i přístupové chodníky k bytovým stavbám.

### Stávající stav

Stávající chodník je litého asfaltu na betonovém podkladu s podsypem. Směrem ke komunikaci je chodník lemován silničním betonovým obrubníkem, na vnější straně ohraničený záhonovým.

Průměrná šířka chodníku je 1,35 m a celková délka 622 m. Výška chodníku nad vozovkou je od 0,02-0,08 m, převážně však 0,08 m.

Nebyly provedeny sondy pro zjištění skutečné konstrukce chodníku a tloušťky skladeb a podkladní vrstvy jsou pouze odhadovány.

Předpokládaná skladba asfaltového chodníku:

- živičný kryt	50 mm
- podkladní vrstva z prostého betonu	150 mm
- podsyp z kameniva	100 mm
- Celkem	min. 300 mm

Konstrukce chodníku v severní části ul. Lesní již byla odstraněna v celé šířce od křižovatky ul. Lesní a Pražská po vchod B1.

### Navrhovaný stav

Navržený chodník bude kopírovat původní trasu chodníku, vnitřní silniční obruba se umístí na původní pozici a nově bude mít chodník šířku 1,5 m. Povrch nového chodníku bude z betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby tl. 0,06 m červené barvy. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,40 m lemovány hladkou betonovou dlažbou bez zkosených hran tl. 0,06 m.

Příčný sklon chodníku bude 2 % směrem do vozovky.

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta pro osazení obrubníku do betonového lože.

Snížený chodník bude opatřen varovným pásem z reliéfní barevné zámkové dlažby šířky 0,40 m do výšky nášlapu 0,08 m nad vozovku. Snížené místo s nášlapem 0,02 m pro imobilní stání bude široké 1,2-1,5 m a umístění těchto stání je totožné se stávajícími. Snížený chodník u vstupu bude mít shodnou šířku jako přístupový chodník do objektů.

Chodník u bytových domů ze zámkové dlažby bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 0,15x0,25 m s nášlapem 0,15 m nad úroveň stávající vozovky.

Ve snížených místech bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06 m tak, aby byla vytvořena vodící linie.

Skladba zaříznuté asfaltové vozovky bude doplněna a spára u napojení nového a stávajícího asfaltu ošetřena pružnou zálivkou.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

V severní části ulice Lesní u opravovaného chodníku bude obnoveno vodorovné dopravní značení parkovacích stání. Jednotlivá stání se oddělí souvislým pruhem širokým 0,125 m a dlouhý 5,5 m stříkaný reflexní bílou barylou. V místě vyhrazených pro imobilní stání bude nastříkán piktogram. Šířka stání se bude řídit dle přílohy k této zprávě č.1 a č.2.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě katastrální mapy, dále vlastního zaměření chodníku.

### C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH

#### S1 – Skladba chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- betonová zámková dlažba DL	60mm
- lože z kamenné drtě (fr. 4-8 mm) L	30 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-32 mm) ŠD	150 mm
Celkem	min. 240 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

#### S2 – Skladba komunikace (napojení obrubníků) – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik živičný ze silniční emulze PSE	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik živičný ze silniční emulze PSE	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- směs cementu SC C8/10	120 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-63 mm) ŠD	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	- mm
Celkem	min. 360 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

#### **Případná skladba aktivní zóny pod chodníkem – není součástí projektové dokumentace ani soupisu prací.**

V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

**D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat do zeleně nebo na vozovku, odkud bude odvedena do stávajících vpustí v komunikaci.

**E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Není předmětem této PD, nenavrhují se.

**F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na

sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

#### **G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

U vyhrazených imobilních parkovacích míst bude provedeno snížení vnitřní silniční obruby v šíři 1,2 - 1,5 m. Umístění a počet snížení reflektuje stávající počet parkovacích stání.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

#### **H) ZÁVĚR**

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 17.04.2024**

Vypracoval: Martin Rousek

• Příloha č.1

ČSN 73 6056

**Tabulka 6 – Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při kolmém a šikmém řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu**

Řazení vozidel	Skupina vozidel	Základní šířka stání <sup>*)</sup>	Skutečná šířka stání	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup)	Délka stání	Převis vozidla	Šířka jízdního pruhu/pásu <sup>**) – jízda vpřed (bez nadjetí)</sup>	Šířka jízdního pruhu/pásu <sup>**) – couvání</sup>
		a (m)	g (m)	d (m)	b (m)	e (m)	c (m)	c (m)
Kolmé	osobní	2,50	2,50	0,25	5,00	0,50	6,00	4,75
		2,65	2,65				5,75	4,25
		2,80	2,80				4,25	3,75
	lehká užitková (dodávka)	2,75	2,75	0,40	6,50	0,50	7,75	6,25
		2,90	2,90				7,00	6,00
		3,10	3,10				5,50	5,50
Šikmé 75°	osobní	2,60	2,50	0,25	5,30	0,50	5,00	
		2,75	2,65				4,25	
		2,90	2,80				3,25	
	lehká užitková (dodávka)	2,85	2,75	0,40	6,80	0,50	6,25	
		3,00	2,90				5,25	
		3,20	3,10				3,75	
Šikmé 60°	osobní	2,90	2,50	0,25	5,20	0,50	3,50	
		3,10	2,65				3,00	
	lehká užitková (dodávka)	3,20	2,75	0,40	6,60	0,50	4,25	
		3,35	2,90				3,50	
Šikmé 45°	osobní	3,55	2,50	0,25	4,80	0,50	3,00	
		3,75	2,65				2,50	
	lehká užitková (dodávka)	3,90	2,75	0,25	6,00	0,50	3,50	

\*) Při návrhu parkovacích stání se s ohledem na místní podmínky upřednostňuje menší šířka stání a větší šířka jízdního pásu.

\*\*) V závislosti na místních podmínkách (povolené/zakázané najetí vozidla do protisměru při parkování) se navrhne jeden nebo dva jízdní pruhy (jednosměrný nebo obousměrný provoz).

Pro návrh základní šířky parkovacího stání platí šířka jízdního pásu ve stejném řádku tabulky.

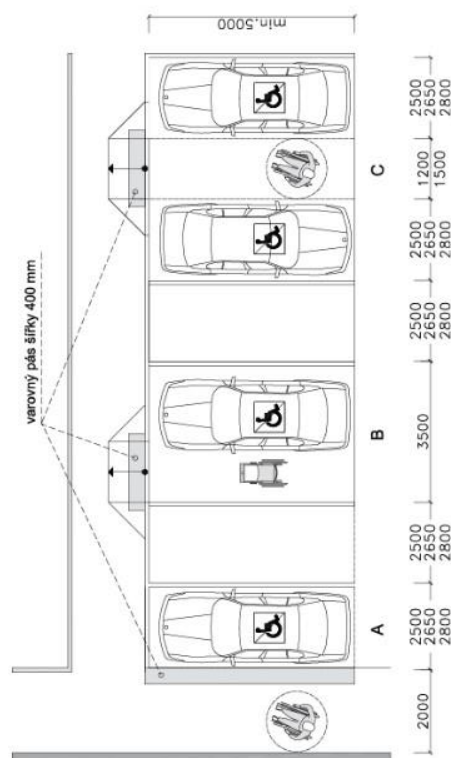


## • Příloha č.2

1.1.5 Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1 : 50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1 : 40 (2,5 %).

### Komentář:

Požadavky na vyhrazená stání jsou také součástí ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a ČSN 73 6058 Hromadné garáže. Při aplikaci společné manipulační plochy pro dvě vyhrazená stání je vhodné vycházet ze šířky stání pro běžná osobní vozidla (obr. 83, varianta C). ČSN 73 6056 v bodě 6.6.2. uvádí šířku tohoto dvojitého stání 5 800 mm. Od vyhrazeného stání je nutný přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce s doplněním hmatového prvku – varovného pásu u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání (obr. 89).



Obr. 83 Vyhrazená kolmá parkovací stání – A) u komunikace pro pěší, B) stání s vlastní manipulační plochou, C) dvě stání se společnou manipulační plochou