

Popis nakládání s odpady

Obsah:

1.1.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	3
1.2.	ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD	3
1.3.	STAVEBNÍ ODPAD	3
1.3.1.	ODPADY Z VÝSTAVBY	4
1.3.2.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU	4
1.3.3.	RECYKLACE	4
1.3.4.	ZEMINA A ORNICE	5
1.3.5.	REKONSTRUKCE MOSTU	5
1.3.6.	VÝROBA BETONU	5
1.3.7.	ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY	5
1.3.8.	SKLÁDKY	6

1.1. Ochrana životního prostředí

Staveniště se nachází v intravilánu města Varnsdorf. Nachází se v zastavěném území, na komunikaci překračující vodní tok Mandava. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hluchností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací, vodního toku a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

1.2. Odvod srážkových vod

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních či povrchových vod ropnými látkami.

1.3. Stavební odpad

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §15, odstavec 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž Vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí Opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu.

1.3.1. Odpady z výstavby

V průběhu stavby budou odpady průběžně odváženy na nejbližší skládku stavebního odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

Při vlastních stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další dále neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě objednatele a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

1.3.2. Přehled předpokládaných odpadů z rekonstrukce mostu

Během opravy mostu a předmostí mohou vznikat následující odpady:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- Stavební a demoliční odpady - beton, asfalt bez dehtu, ocel a železo, zemina, kameny

Nebezpečné odpady

- Nátěrové hmoty, barvy a laky
- Směsný stavební odpad
- Asfalt s obsahem dehtu

1.3.3. Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živičné směsi, vznikající při frézování opravovaných vozovek a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady jsou betonové konstrukce (mj. římsy, nosná konstrukce), ocel (zábradlí, svodidla), papírové a plastové obaly,....

1.3.4. Zemina a ornice

Zemina

Vytěžená nevhodná zemina či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku.

Ornice

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena v nezbytném rozsahu skrývka ornice v tloušťce min. 0.15m a tato bude po dokončení stavby opět zpětně rozprostřena v původním rozsahu. Případné přebytky budou odvezeny na skládku ornice.

1.3.5. Rekonstrukce mostu

Další látky, používané zhotovitelem během stavby, není možné blíže dopředu specifikovat, nebezpečné mohou být odpady z provádění nátěrových prací a hydroizolací. Z nebezpečných odpadů se jedná o odpady vznikající při provádění nátěrových prací (skupina odpadů „odpady z používání nátěrových hmot“). Tyto odpady musí být skladovány v uzavřených nepropustných nádobách a jejich likvidace musí být zajištěna osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

1.3.6. Výroba betonu

Beton pro potřeby stavby bude dovážen z nejbližší výroby betonové směsi mimo staveniště.

1.3.7. Odpady z provozu a údržby

Odpady z provozu a údržby mostního objektu a přilehlé části komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby správce komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Hlavním typickým odpadem z provozu silniční komunikace je zemina ze seřezávky krajnic. Tato zemina může být částečně použita na úpravu svahů násypu. Dalším odpadem jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asphalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství správce. Asphalt bude recyklován. U odpadů vzniklých při ropných haváriích se jedná o odpady nebezpečné. Likvidaci těchto odpadů musí být zajištěno osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat dle zákona č.87/1987 Sb. O veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

1.3.8. Sklárky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na sklárky. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, proto je třeba nejdříve provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

V Liberci dne 26.4.2019
Vypracoval ing.T.Humpal