D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK OD HŘBITOVA PO UL. STROMOVKA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Investor	Město Varnsdorf náměstí E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodp. projektant	Marek Říha
Vypracoval	Pavel Janoušek
Datum	únor 2021
Číslo zakázky	2021008

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU....4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ....5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V....6
DOKUMENTACI....6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY....6
....6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ....6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE....7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU....7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,....7
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU....7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ....8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ....8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE....8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	**CHODNÍK OD HŘBITOVA PO UL. STROMOVKA**
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf p.p.č.k.: 3541/1, 3421, 3420
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf náměstí E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro společné řízení
Datum zpracování	:	02/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Chodník od hřbitova po ul. Stromovka" byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Varnsdorf.

SO 101 Chodník

Jedná se o výstavbu nového chodníku podél místní komunikace v ul. Hřbitovní od hřbitova po ul. Stromovka v k.ú. Varnsdorf. Chodník bude mít šířku od 1,5m do 1,85m. Délka celé stavby je 293,49m.

Stavba na začátku úseku navazuje na před vjezdem ukončený stávající betonový chodník. Šířka přilehlého jízdního pásu bude lokálně rozšířena. Podél chodníku je navržen pás z vegetačních tvárnic pro odvodnění chodníku. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezd o šířce 6,00m je navržen z důvodu případného příjezdu technických vozidel ke trafostanici, je navržen z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovný pás ve sjezdu je navržen z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 1,5% směrem do vozovky. V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,15m. V místě sjezdu bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06m (VL1) tak, aby byla vytvořena vodící linie nebo bude lemován stávající hřbitovní zdí (VL2).

V rámci odvodnění chodníku je podél celé jeho trasy navržen pás z vegetačních tvárnic malých 450x300x80mm po obvodu lemovaných sadovým obrubníkem 50x250x100mm s nášlapem 0,00 nad úroveň vozovky.

Součástí výstavby je lokální rozšíření komunikace dle koordinačního situačního výkresu. Šířka přilehlého bude rozšířena tak, aby byla šířka celého úseku v ul. U nemocnice neměnná. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou. V místech rozšíření vozovky bude vytvořen nový kryt.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2021 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrť ŠD (fr.0-32)	150 mm
Celkem	min. 240 mm

Konstrukce pojížděného chodníku– Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrť ŠD (fr.0-63)	200 mm
Celkem	min. 320 mm

Konstrukce krytu rozšířené vozovky – Katalogový list: D1-N-2-V-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACP 16+	70 mm
- štěrkodrť $ŠD_A$	150 mm
- štěrkodrť $ŠD_B$	150 mm
Celkem	min.410 mm

Konstrukce pásu z vegetační dlažby – Katalogový list: D2-D-1-V-PIII

- vegetační dlažba	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrť $ŠD_A$	150 mm
- štěrkodrť $ŠD_B$	200 mm
Celkem	min.470 mm

Min. únosnost zemní pláně chodníku a pásu z vegetační dlažby je 30 MPa. Min. únosnost zemní pláně rozšíření vozovky je 45 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nového chodníku je řešeno příčným sklonem. Vody z chodníku odtečou do navrženého pásu z vegetačních tvárnic, kde se následně vsáknou.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Budou přesunuty dopravní značky IS22b, IS22c, IS22e, IS22f, P2.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí

probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolena pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fóliích na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započetím zemních a bouracích prací vytyčit.

Všechny kabely CETIN budou před zahájením stavebních prací vytyčeny, provedení ochrany vedení chráničkou , bude provedeno dělenou chráničkou s přidáním rezervní chráničky KOPOFLEX 110 mm, a to stavebníkem v rámci realizace stavby na náklady investora, za dozoru pracovníka PPS CETUIN a.s.

Všechny sítě SČVK budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodního řádu a kanalizační stoky dle zákona č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

Všechny podzemní kabely ČEZ budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a uloženy do betonových kabelových žlabů KZII o rozměrech 500x230x195mm, následně budou překryty krycími deskami KD II o rozměrech 500x230x45mm. V případě, že jsou vedeny dva souběžné kabely ČEZ, budou oba kabely uloženy do společné chráničky o rozměrech KZIII 500x320x270mm a zakryty krycí deskou KDIII o rozměrech 500x300x45mm. Následně budou překryty výstražnou folií červené barvy.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 23.02.2021 Vypracoval: Pavel Janoušek