

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ U POŠTY, VARNSDORF

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Investor

Město Varnsdorf
náměstí E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

květen 2021

Číslo zakázky

2021027

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	7
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	PARKOVIŠTĚ U POŠTY, VARNSDORF
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf p.p.č.k.: 2310, 2312, 1585
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf náměstí E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	07/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Parkoviště u pošty, Varnsdorf“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Varnsdorf.

SO 101 Parkoviště

Jedná se o výstavbu nového parkoviště včetně chodníku v centru města Varnsdorf poblíž pošty, muzea, knihovny.

Na parkovišti bude celkem 23 kolmých parkovacích stání pro osobní vozidla a 2 stání o šířce 2,70m určena pro tělesně postižené. Součástí tohoto stavebního objektu je i chodník o šířce 1,50m.

Parkoviště je přístupné z místní (budoucí jednosměrné) komunikace v ulici Otáhalova a z komunikace v ulici T.G.Masaryka.

Šířka připojení obou sjezdů na komunikaci je 6,00m. Sjezdy jsou řešeny přejezdovým chodníkem. Jízdní pás parkoviště má šířku 6,00m. Celkem bude na parkovišti 23 kolmých stání pro osobní vozidla o šířce 2,50m nebo 2,75m a délce 4,50m s možným převisem vozidla přes silniční obrubník s nášlapem 0,10m, stání určená tělesně postiženým mají šířku 2,70m a společnou manipulační plochu šířky 1,40m.

Příčný sklon jízdního pásu je 2,0%, podélný sklon parkovacích stání je také 2,0%. Podélný sklon jízdního pásu je 0,14%, příčný sklon parkovacích stání je totožný.

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy o šířce 6,00m jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovný pás ve sjezdech je navržen z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlého parkoviště. Příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem pásu vyplněným kačírkem. V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m.

Chodník bude od pásu vyplněným kačírkem oddělen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,05m. V místech oprav stávajícího chodníku budou stávající žulové obrubníky přeloženy tak, aby byl nášlap 0,10m-0,15m nad úroveň přilehlé komunikace. V místě sjezdů a v místech snížených chodníků bude nášlap 0,02m vůči vozovce a ostatním plochám. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06m tak, aby byla vytvořena vodící linie.

V rámci parkovacích míst podél pásu z kačírku jsou navrženy parkovací dorazy 183cm dlouhé umístěny co nejblíže k obrubníku.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2021 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

S1 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
Celkem	min. 240 mm

S2 - Konstrukce poježděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-63)	200 mm
Celkem	min. 320 mm

S3 - Konstrukce parkoviště – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- dlažba CSB-ERBO DL	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva L fr. 4-8 mm	40 mm
+ sorpční textilie s životností min. 20 let (celoplošně)	
- štěrkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	200 mm
Celkem	min. 320 mm

Min. únosnost zemní pláně parkoviště i chodníku je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění parkoviště je řešeno je řešeno 2,0% příčným sklonem, kdy vody se částečně vsáknou pod skladbu do podloží a částečně odtečou do pruhu šířky 0,90m vyplněným kačírskem, pod kterým je navržena vsakovací rýha včetně centrální drenáže DN150, kde se vody částečně vsáknou a částečně odtečou propojovacími péry s drenážní trubkou DN100 ve sklonu 1,5%-3,0% do druhé vsakovací rýhy kde se vsáknou zbylé vody. Vody z chodníku odtečou 2,0% příčným sklonem do pruhu vyplněným kačírskem.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby jsou navrženy dopravní značky C2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“, 2x IP11a „Parkoviště“, 2x IP12 „Vyhrazené parkoviště pro invalidy“. Dále bude z důvodu vjezdu přesunuta značka IJ4b „Zastávka“ včetně vodorovného dopravního značení V11a „Zastávka autobusu“.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po

jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Všechny kabely VO budou před zahájením stavby vytyčeny a bude zjištěna jejich hloubka, na základě rozhodnutí investora nebo projektanta budou tyto kabely přeloženy nebo budou uloženy do dělených chrániček 450N o vnějším průměru 110mm. Následně budou překryty výstražnou folií červené barvy.

Vedení horkovodu bylo před zahájením stavby vytyčeno a bylo zjištěno, že jeho hloubka cca 0,90m pod terénem, na základě rozhodnutí investora a projektanta navrhujeme opatření, které znamená ochránit teplovod a to v hloubce cca 500mm pod terénem roznášecími panely v tl. 150mm po celé délce kolize se stavbou parkoviště, zajištění potrubí v době stavby bude prioritně řešeno v časovém harmonogramu stavby.

Dva kabely ČEZ budou dle situace před zahájením stavebních prací ručně vykopány a následně budou přeloženy tak, aby jejich hloubka pod niveletou stavby byla minimálně 1,0m.

Vedení plynovodu společnosti GasNet bude před zahájením stavebních prací vytyčeno a bude zjištěna hloubka, následně bude určeno opatření tohoto vedení na základě jeho umístění.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 02.07.2021

Vypracoval: Pavel Janoušek