

Technická specifikace

Typ výtahu:	
Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	4 / 4 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	1000 kg / 13 osob
Jmenovitá rychlost:	1
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	1 jednotka ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	mikroprocesorový
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy – patent společnosti – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová / zděná – cihlová, ocelová konstrukce výtahové šachty – není součástí dodávky
Zdvih:	9.15 m
Rozměry šachty (š x h):	1800 mm x 2460 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	850 mm
Horní přejezd výtahu:	3700 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano
Kabina:	
Estetika kabiny:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 2100 mm x 2200 (V případě výběru designu kabiny s obložením, budou vnitřní rozměry kabiny menší o tloušťku použitého materiálu pro obložení)
Materiál stěn / odstín:	Plech povlakovaný PVC
Vstupní portál v kabině - odstín:	220 Stainless Steel
Provedení podlahy / odstín:	New Ruber / Natural Cement Ruber
Provedení stropu / odstín:	Decorative ceiling with light / 220 Stainless Steel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu a stropní panel

Okopové lišty:	White Vinyl Aluminium
Madlo	madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	u ovládacího panelu – Ano naproti ovládacího panelu – Ne na zadní stěně – Ne
Madlo – úchopová část:	Brushed Chrome
Madlo – podpěra:	Brushed Chrome
Zrcadlo typ / umístění:	Se zrcadlem / Horní polovina zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	New Flat COP / 220 Stainless Steel
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Hlásič pater - Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Za příplatek
Invalidní provedení výtahu:	Ano

Šachetní a kabinové dveře:

Typ dveří:	Nenalezeno
Otevírání:	Automatické teleskopické - 900 mm x 2000 mm (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doprava
Práh dveří:	standardní hliníkový vodící profil
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží (20 mm po obvodu dveří) / Nerez brus
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus
Materiál kabinových dveří:	Nerez brus
Požární odolnost:	Požární odolnost dveří EW60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Elektroparametry pohonu výtahu

Výkon:	7.9 kW
Jmenovitý proud:	11.1 A
Záběrový proud:	15.3 A
Jištění:	25 A
Přívod el proudu:	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupiště / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Signalizace a přivolávací výtahu:

Hlášení stanic v kabině výtahu:	bude upřesněné objednavatelem dodatečně
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: S,1,2,3 (ve stanici označené NE nemá výtah vstup)
Ukazatel polohy a směru HPI13 (s integrovaným gongem):	Ne
Ukazatel polohy a směru HPI15 (s integrovaným gongem):	Ano, pouze v hlavní stanici
Vertikální ukazatel směru SHL1 (s integrovaným gongem):	Ne

Signální a řídicí moduly:

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

IRC2D – plošná světelná clona

CFL1 – automatické zhasínání osvětlení kabiny

CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)

DCB – tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

CBM – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

Evakuační výbava:

EPOC – vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (není dodávkou výtahu). Při výpadku proudu výtah sjede do určené stanice (zákazník dodá signál o chodu ext. zdroje) a zůstane stát s otevřenými dveřmi. Návrat do normálního režimu se provádí automaticky po zprovoznění normálního napájení

Poznámky:

Proti zadávací dokumentaci se výtah liší v následujících parametrech: