



BENEŠOVO NÁMĚSTÍ VARNSDORF - SOUTĚŽ

OBJEDNATEL

MĚSTO VARNSDORF
NÁMĚSTÍ E. BENEŠE 470
407 47 VARNSDORF

VYPRACOVAL

ŠONSKÝ architects s.r.o.
NA POŘÍČÍ 116/5.
460 01 LIBEREC 2

SPOLUPRÁCE

Ing. arch. LUKÁŠ DLABOLA
DUBOVÝ VRCH 888
460 15 LIBEREC 15

ZADÁNÍ SOUTĚŽE

SRPEN 2019

ŠONSKÝ
ARCHITECTS

Urbanistické a architektonické řešení

Návrh náměstí vychází z úvahy o jeho budoucnosti, jak se bude Varnsdorf v této části vyvíjet, jak bude dotvářen urbanismus místa. Zároveň je v úvahách bohatá minulost a také současná podoba náměstí. Urbanistické řešení je ve značné míře ovlivněno dopravním návrhem křižovatky ulic Legií, Národní a také jejich navrženou dopravní strukturou. Dopravní řešení navazuje i na již započaté řešení západní části a je nutností, aby bylo respektováno. Urbanistické a architektonické řešení a programové zadání respektuje hlavní požadavek zadavatele, shromažďování, odpočinek, posezení, využití vodního prvku, zeleně, zachování nejnutnější dopravní obslužnosti podél fary a kostela Sv. Petra a Pavla a řešení křižovatky Národní, Legií.

Po důkladné analýze prostoru, urbanistických, architektonických a dopravních vazeb byl vytvořen hlavní koncept řešení. Podstatou řešení je zachování stávajícího sklonu náměstí. Vytvoření kompoziční osy náměstí, která je vytvořena osou vstupu do městského úřadu. Tato osa zároveň, respektuje orientaci kostela Sv. Petra a Pavla. To je východ, západ. Sever je na ose zdůrazněn litinovým popisem „sever“ a celá osa je zvýrazněna kamennými žulovými deskami (Liberecká žula).

V celku náměstí je použita kombinovaná grafika a materiálová struktura čedičové kostky 16/16 s pravidelnými žulovými deskami 80/50 (40), (Liberecká žula) s architektonickým detailem litinových desek. Na litinových deskách je popis o historii, osobnostech města. Jedná se o pravidelnou strukturu žulových desek s litinovým čtvercem orientovanou rovnoběžně se severem v pravidelném rytmu z hlediska odstupu visle i vodorovně. K tomu je kontrastně položena čedičová dlažba. Žulovými deskami jsou dlážděny i plochy vstupů do objektů kostela, fary, městského úřadu.

S celou koncepcí řešení náměstí souvisí i dořešení nové stromové zeleně. Stromy jsou umístěny v souvislosti architektonických principů os, vstupů nebo lemování okraje mezi pěší a automobilovou dopravou. Jedná se o stromy Tilia Cordata, Greenspire, Lípa malolistá (obvod kmene 20/25cm, výška kmene 240cm) Podstatné je pro funkci podejít stromu, tím nasazení koruny na kmen ve výšce 2,4m. V celém řešení je ponechán pouze jeden původní vzrostlý strom (Lípa) mezi kostelem a farou.

Nově je vysázena stromová alej na severní straně náměstí. Je situovaná na osu hlavního portálu kostela Sv. Petra a Pavla. Jedná se však o pozemek soukromého vlastníka a není v této době jasné, zda tento prvek bude zrealizován z hlediska majetkoprávních vztahů. Další řada stromů je vysázena podél fary a v lemování oblouku křižovatky Legií, Národní. Nově budou vysázeny i stromy u sochy Sv. Marie, u kostela.

Rozpal stromů u obou stromových pozic (fara, severní strana náměstí) koresponduje s osou vstupu nebo s rytmem případných parkovacích stání. V ose stromů je situován patník. Tím je 6m modul mezi stromy rozdělen na dvě 3m stání. Parkování aut je touto formou pouze naznačeno. Na ploše náměstí je tento účel potlačen a jsou upřednostněny funkce odpočinku, posezení atd.

Dopravní řešení je popsáno v oddělené části „Dopravní řešení“. Z dopravního hlediska je na vlastním náměstí pouze naznačena možnost parkování vzdáleností stromů a situováním patníků mez nimi. V místě, kde je předpokládán nájezd do plochy náměstí jsou prahy. Ty jsou v žulových deskách o délce 4m a šířce 1m. Parkování aut je potom v kolmé pozici k faře nebo k severní hraně náměstí.

Vodní prvek se součástí celkové koncepce řešení náměstí a vychází z historie vzniku města. Umístění je v pomyslném křížení os center bývalých obcí, z kterých město vzniklo. Do tohoto umístění je možné zasáhnout. Doporučuji však přiměřený zásah vzhledem k celkové koncepci řešení náměstí.

Vodní prvek se součástí celkové koncepce řešení náměstí a vychází z historie vzniku města. Umístění je v pomyslném křížení os center bývalých obcí, z kterých město vzniklo. Do tohoto umístění je možné zasáhnout. Doporučuji však přiměřený zásah vzhledem k celkové koncepci řešení náměstí.

V návrhu je potřeba pamatovat na sklon náměstí, který je přibližně 1:10. Vodní prvek by se měl stát trvalou plnohodnotnou součástí náměstí. Materiálově by měl autor pamatovat na tyto kritéria a na využití materiálové kombinace Čedič - Liberecká žula, na dlažby náměstí.

Náměstí je vybaveno městským mobiliářem. Sezením v pojetí koncentrovaného sezení v určeném místě „hnízdo“. Tento typ přináší možnost komunikace většího kolektivu, ale i relaxace a odpočinku. Nejedná se o typ samostatných laviček. K dalšímu mobiliáři, který je na náměstí použitý, patří patníky vymezující rozdílné funkce. Pod stromy jsou ochranné mříže. Dále jsou zde informační tabule, které jsou umístěny u staveb, kde se předpokládá informace o objektu nebo informace veřejné správy. Na řešených plochách je pamatováno na stojany pro jízdní kola a také na odpadkové koše. V ploše mezi kostelem a farou v blízkosti posezení je umístěno pítka.

V neposlední řadě bude v budoucnu na náměstí mobilní zeleň, která bude sezónní. Už v návrhu se musí určit design mobilních nádob, aby vše bylo v dané designové koncepci. To platí u všech prvků mobiliáře. Veškerý mobiliář bude ve stejném designu, barevnosti a materiálu.

Vodní prvek

Je součástí celkové konceptu řešení náměstí. Nelze ho z tohoto konceptu vyjmout a řešit bez kontextu na plochu, prostor a také pohled do budoucnosti.

Náměstí je tvořeno jednoduchou nakloněnou rovinou bez jiných výrazných artefaktů, prvků, které by v budoucnu konkurovali navrženému vodnímu prvku. Plocha náměstí je v komunikační vazbě na západní část, již zrealizovanou a na část před městským úřadem. Urbanisticky je dnes vymezena hmotami městského úřadu, farou a kostelem s dominantou věže. V budoucnu bude náměstí dotvářet v severní části hmota, objekt o čtyřech nadzemních podlažích s posledním ustupujícím. Výškově a hmotově by se měl navrhovaný objekt srovnávat se stávající farou.

Z tohoto výše uvedeného popisu je zřejmé, že je nutné začleňovat vodní prvek se zvýšenou pozorností na daný prostor. Dílo by mělo zohledňovat kontext a současný a budoucí význam náměstí.

V předchozím textu je již uvedeno, že vodní prvek je tematicky spjat s městem Varnsdorf, s jeho historií, s jeho vznikem.

Umístění bylo zvoleno v místě pomyslného křížení os vedených z center obcí, z kterých v roce 1849 město sloučením obcí vzniklo. Toto místo není dogma, je do něj možné zasáhnout, ale s ohledem na celkový kontext náměstí v celém rozsahu.

Je samozřejmostí, že s tímto dílem, s jeho návrhem budou koncepčně řešené inženýrské sítě. Nyní je předpokládáno, že zde budou sítě: elektro, vodoinstalace, kanalizace.

Materiálová skladba vodního díla není předepsána. Předpokládá se použití odolných materiálů. Je nutné pamatovat, že vodní prvek bude plnohodnotnou součástí náměstí s předpokladem dlouhodobosti. Prvek bude v kontextu použití dlažby na náměstí. Dlažba je v kombinaci Čedič, Liberecká žula.

U samotného prvku a jeho modelace musí být pamatováno na přirozené a umělé osvětlení. Pokud autor a jeho návrh bude vyžadovat úpravu okolí je nutná koordinace v kontextu s návrhem řešení náměstí.

Inženýrské sítě

Osvětlení a elektroinstalace

Je ji možné rozdělit podle účelu, významu. Hlavní osvětlením pro náměstí jsou čtyři stožáry, které budou totožné jako na západní části náměstí. Jsou rozmístěny tak, aby rovnoměrně svítily po celé ploše. Dále jsou zde stožáry, které budou osvětlovat přechody pro pěší.

K dalšímu účelu patří forma scénických prvků osvětlení. Ty jsou před vchody do objektů, portály, před sochami - kostel, fara městský úřad, náhrobky, Sv. Marie. Jedná se o asymetrické světla umístěná v dlažbě, které zdůrazní vstupy, objekty. Obdobnými světly ze země, ale se symetrickým paprskem jsou světla pod stromy. Jedná se o scénickou atmosféru, zdůraznění korun stromů. K těmto typům světél je možné taky přiřadit osvětlení věže kostela Sv. Petra a Pavla.

Dalším prvkem, který bude osvětlený je budoucí vodní prvek. Typ světla na tomto objektu, jeho umístění bude dle určení zvoleného autora vodního prvku. S vodním prvkem je nutné počítat s elektroinstalací pro technologii tohoto prvku.

Elektroinstalace na náměstí bude dále sloužit pro případné napojení jeviště v jižní části náměstí, osvětlení vánočního stromu, provoz trhovců ve stáncích při pořádání různých akcí.

Rozvod vody a kanalizace

Vodoinstalace souvisí především s již zmiňovaným vodním prvkem. Ten určí opět autor zmiňovaného vodního objektu. V ploše náměstí by se mělo počítat s hydranty na zalévání zelně, a to jak stálé, tak také mobilní.

V horní části náměstí je pítka. K tomuto prvkem musí být přivedena pitná voda.

S rozvody vody je nutné řešit i rozvody kanalizace.

V celé koncepci vodního hospodářství je nutné řešit dešťové vody z ploch a objektů. Jejich čištění a zadržování pro náměstí jako funkční celek. Jsou velmi výrazným zdrojem vody pro vodní prvek a ostatní funkce na řešené ploše.

Dopravní řešení

Návrh úpravy křižovatek

Křížení ulic Národní, Legií a Melantrichovy je v současnosti ve tvaru dvou odskočených stykových křižovatek. Úprava je ponechána prakticky ve stávajícím tvaru. Provoz vozidel bude usměrněn vodorovným dopravním značením. Úprava umožní jízdu do všech směrů bez omezení. Severní část ulice Národní bude zúžena na dva jízdní pruhy se zkrácením parkovacího pruhu. Rozšíření ulice Legií v křižovatce s ulicí Národní mírně zasáhne do jižní hrany centrální plochy náměstí.

Dopravní obsluha centrální plochy náměstí

Střední centrální plocha náměstí bude využívána jako hlavní pěší prostor a pro různé akce (vánoční a velikonoční trhy, svatby a pohřby v kostele, koncerty a pod.), výjimečně, bude možný vjezd z ulice Národní a z ulice Legií. Vjezd vozidel bude pouze na povolení, vozidla budou vjíždět do zvýšené úrovně plochy náměstí. Vjezdy šířky = 4,00m budou přes nájezdy s krytem z kamenných desek a budou opatřeny výsuvnými sloupky. Plochy pro výjimečný vjezd, jízdu a parkování vozidel budou provedeny materiálově a graficky v jednotném systému zadláždění jako je celá plocha náměstí. Vymezení parkovacích stání je pouze stromovou výsadbou a pomocí městského mobiliáře-regulačními sloupky.

Pěší doprava

Hlavní přechody pro chodce respektují průběh hlavních pěších tras - z ulice Legií podél budovy městského úřadu do ulice Melantrichovy, od městského úřadu do centrální plochy náměstí s pokračováním přes ulici Národní směrem k nové autobusové stanici na severní části-pěší trasa v Národní ulici. Šířka přechodů = 4,00m. Přechody pro chodce budou vždy provedeny v bezbariérové úpravě včetně vodících a varovných prvků pro nevidomé a slabozraké osoby.

Parkování vozidel

Z centrální plochy náměstí se odstraňuje stávající kapacitní parkoviště, které se přemístilo západním směrem do nově provedených ploch úpravy s autobusovými zastávkami. Parkování vozidel na ploše náměstí bude možné pouze na povolení při výjimečných akcích (trhy, svatby a pohřby v kostele, koncerty apod.). Parkování bude regulováno, vozidla budou parkovat mezi stromy kolmo k obvodu plochy náměstí. Osová vzdálenost mezi stromy je 6,00m, to vymezuje šířku pro parkování vždy dvou vozidel. Od přilehlého chodníku před budovou fary a od přístupového chodníku ke kostelu oddělují parkovací stání regulační sloupky. Sloupky jsou umístěny v polovině osově vzdálenosti stromů.

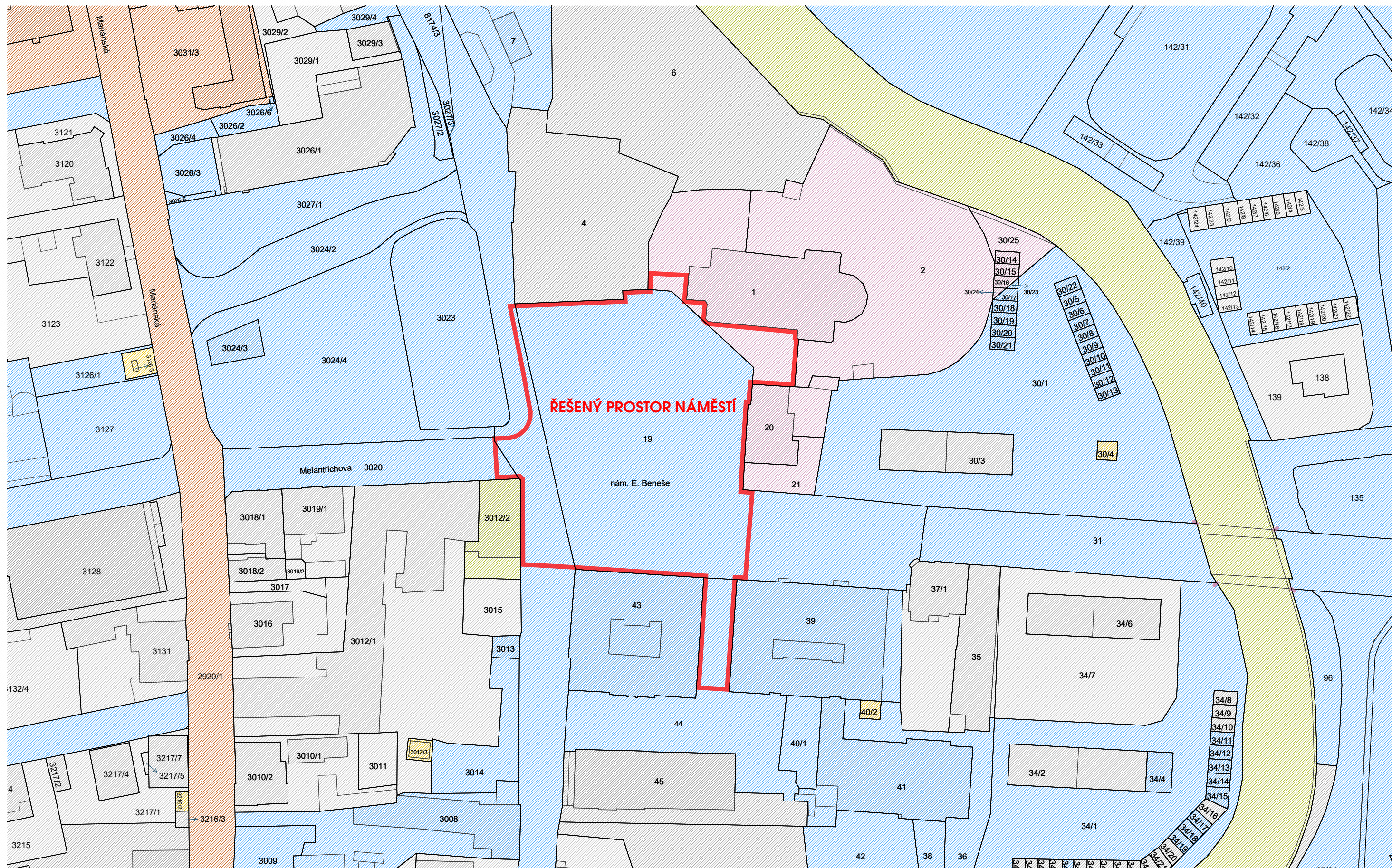
Parkoviště před městským úřadem a před základní školou jsou vždy z boku kryta vysazenými pěšími mysy, které jsou doplněny výsadbou ze stromů, tvořících optické zelené brány. Parkovací pruh v severní části Národní ulice je zkrácen, přilehlý chodník je od vozovky zčásti oddělen zeleným pásem. Pro Městský úřad je upraveno stávající parkoviště před hlavním vstupem do budovy, boky parkovací plochy jsou chráněny chodníkovými mysy. Výsadba stromů v parkovišti je provedena v osově vzdálenosti 6,00m, vždy mezi dvě kolmá stání, přilehlý chodník bude oddělen regulačními sloupky v polovině osově vzdálenosti stromů. Pro parkování osob se sníženou schopností pohybu je navržené vyhrazené parkovací stání.

Vjezd z ulice Legií podél východní stěny objektu městského úřadu do jižní uličky bude proveden chodníkovým přejezdem s nájezdy z kamenných desek. Šířku přejezdu a chráněné pěší plochy, vymezují osazené regulační sloupky. V uličce je možné vyznačit vodorovným dopravním značením parkovací pruh.

Vazba na budoucí úpravu ulice Legií

Na části ulice Legií je naznačen možný koncept budoucího uspořádání. Vozovka je zúžena na 2 jízdní pruhy 2 x 3,50=7,00m. Podél stávajících chodníků jsou po obou stranách ulice navrženy parkovací zálivy šířky = 2,00m. Mezi jednotlivými zálivy jsou vytvořeny zadlážděné nebo ozeleněné mysy. Ulici opticky zkracují stromové brány. Vjezdy mezi objekty po obou stranách ulice budou upraveny s chodníkovými přejezdy.

Srpen 2019 Ing. arch. Boris Šonský
Ing. Urban Ocílka



MĚSTO VARNSDORF
 ČESKÁ REPUBLIKA
 SOUKROMÝ VLASTNÍK FYZICKÁ OSOBA
 ČEZ/GASNET

ÚSTECKÝ KRAJ
 ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST - VARNSDORF
 SOUKROMÝ VLASTNÍK PRÁVNICKÁ OSOBA

0 10 20 50 100m



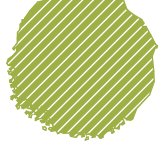
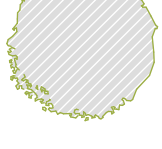


V roce 1849 se šest vesnic (Floriansdorf, Neu Franzesthal, Alt Warnsdorf, Neu Warnsdorf, Alt Franzensthal, Karlsdorf) na území dnešního Varnsdorfu spojilo do jedné obce, která měla 9 600 obyvatel a stala se tak největší vesnicí v Rakousku-Uhersku. K povýšení na město došlo dne 28. července 1868 císařem Františkem Josefem I.; tehdy měl Varnsdorf 14 000 obyvatel.

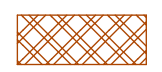
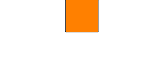
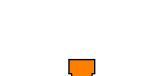


LEGENDA:

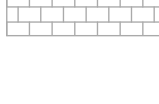
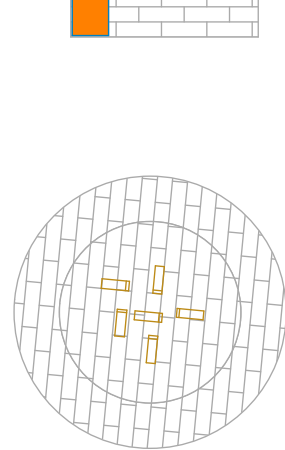
ZELEŇ

-  KEŘOVÉ VÝSADBY - POKRYVNÉ DRUHY VIZ SPECIFIKACE
-  1 - LISTNATÉ STROMY
-  2 - LISTNATÉ STROMY
-  3 - LISTNATÉ STROMY

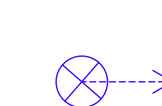
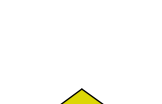
MOBILIÁŘ

-  SEZENÍ KOV - SOLITERNÍ DESIGNOVÉ LAVIČKY - OCEL V PROVEDENÍ ZINEK A PRÁŠKOVÁ BARVA
-  LITINOVÉ KRYTY - MRŽE POD STROMY
-  INFORMAČNÍ TABULE A DRŽÁKY NA KOLA
-  ODPADKOVÉ KOŠE
-  PÍTKO
-  USAZENÍ VÁNOČNÍHO STROMKU
-  ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - NA SLOUPU STOŽÁROVÉHO OSVĚTLENÍ
-  ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - V ZEMI

POVRCHY

-  OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM KRYTEM
-  CHODNÍKY S KRYTEM DLE NOVÉHO ŘEŠENÍ ZÁPADNÍ STRANY NÁMĚSTÍ
-  PĚŠÍ PROSTRANSTVÍ Z DROBNÉ KAMENNÉ KOSTKY - ČEDIČ 16/16 ŘÁDKOVÝ
-  ZADLÁŽDĚNÍ - LIBERECKÁ ŽULA 60/180
-  KAMENNÉ DESKY - LIBERECKÁ ŽULA
-  KAMENNÝ PRVEK V ZADLÁŽDĚNÍ LITINOVÝ ČTVEREC S VEPSANÝM PAMĚTNÍM JMÉNEM OSOBNOSTI MĚSTA VARNSDORF
-  VODNÍ PRVEK NASVĚTLENÉ TRYSKY

LEGENDA K OSVĚTLENÍ

-  STOŽÁROVÉ OSVĚTLENÍ
-  STOŽÁROVÉ OSVĚTLENÍ PŘECHODU
-  SVÍTIDLA ZE ZEMĚ
-  REFLEKTORY K NASVĚTLENÍ KOSTELA - NA SLOUPU STOŽÁROVÉHO OSVĚTLENÍ



LEGENDA:

MOBILIÁŘ

- SEZENÍ KOV - SOLITERNÍ
DESIGNOVÉ LAVIČKY -
OČEL V PROVEDENÍ ZINEK
A PRÁŠKOVÁ BARVA
- LITINOVÉ KRYTY -
MŘÍŽE POD STROMY
- INFORMAČNÍ TABULE
A DRŽÁKY NA KOLA
- ODPADKOVÉ KOŠE
- PÍTKO
- USAZENÍ VÁNOČNÍHO STROMKU
- ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - NA SLOUPY STOŽÁROVÉHO OSVĚTLENÍ
- ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - V ZEMI

LEGENDA K OSVĚTLENÍ

- STOŽÁROVÉ OSVĚTLENÍ
- SVÍTIDLA ZE ZEMĚ
- REFLEKTORY K NASVĚTLENÍ
KOSTELA - NA SLOUPY
STOŽÁROVÉHO OSVĚTLENÍ

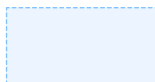


PARKOVACÍ MÍSTÁ KOLMÁ,
PO OBVODU NÁMĚSTÍ

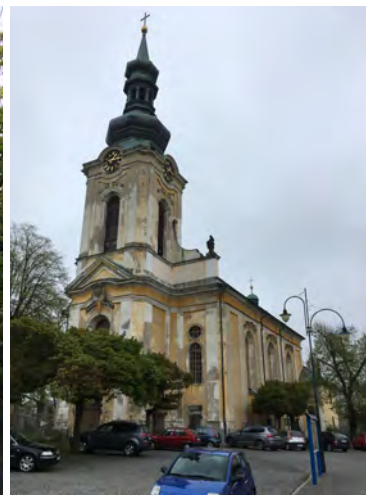




LEGENDA:

-  PARKOVACÍ MÍSTA KOLMÁ, PO OBVODU NÁMĚSTÍ
-  TRHOVÉ STÁNKY
-  PÓDIUM PRO VYSTUPUJÍCÍ

PORTÁL VSTUPU KOSTELA
SV. PETRA A PAVLA
- ASYMETRICKÉ
NASVĚTLENÍ ZE ZEMĚ



SOCHA IMMACULATY, KLASICISTNÍ NÁHROBNÍKY
- ASYMETRICKÉ NASVĚTLENÍ ZE ZEMĚ



VSTUP MĚSTSKÉHO ÚŘADU
- ASYMETRICKÉ NASVĚTLENÍ ZE ZEMĚ



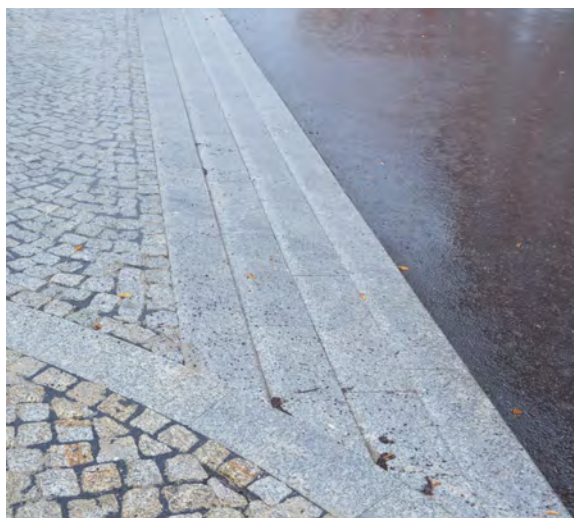
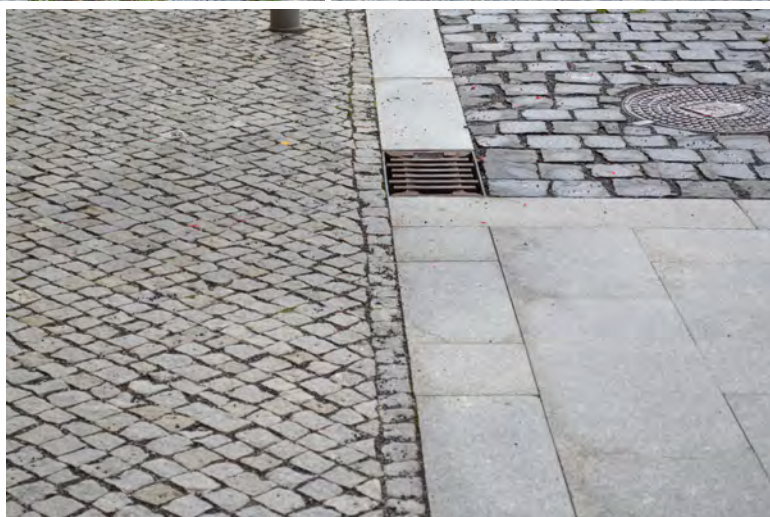
VSTUP FARY ŘÍMSKOKATOLICKÉ CÍRKVE
- ASYMETRICKÉ NASVĚTLENÍ ZE ZEMĚ



LITINOVÉ DESKY
S TEXTY V DLAŽBĚ



DLAŽBA - PLOŠNĚ ŘÁDKOVÁ
ČEDIČOVÁ, Z KOSTKY cca 16/16, S
PRVKY Z LIBERECKÉ ŽULY 60/180,
VSTUPY DO BUDOV Z DESEK Z
LIBERECKÉ ŽULY



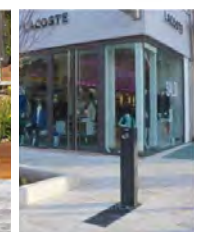
SEZENÍ KOV - SOLITERNÍ
DESIGNOVÉ LAVIČKY -
OCEL V PROVEDENÍ ZINEK
A PRÁŠKOVÁ BARVA



ODPADKOVÉ KOŠE -
OCEL V PROVEDENÍ
ZINEK A PRÁŠKOVÁ
BARVA



PÍTKO

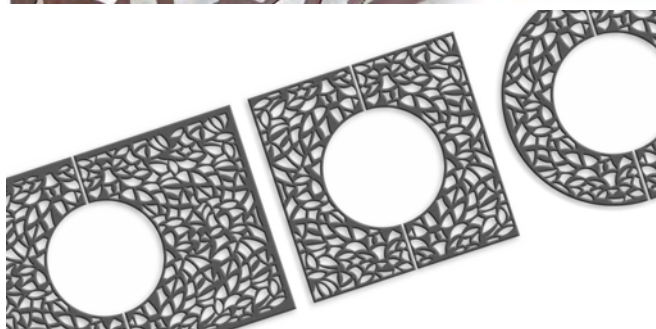
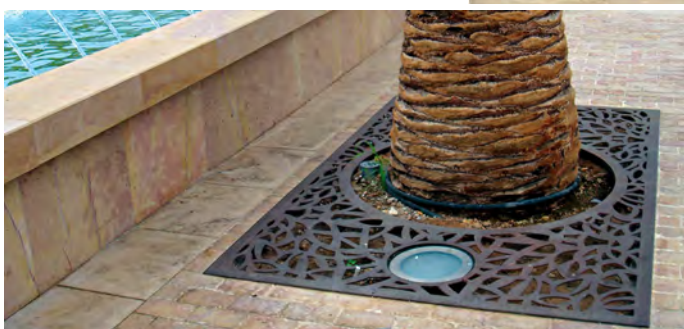




DRŽÁKY NA KOLA - OCEL
V PROVEDENÍ ZINEK A
PRÁŠKOVÁ BARVA



LITINOVÉ KRYTY - MŘÍŽE
POD STROMY



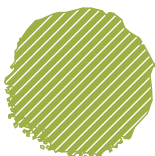
1 - LISTNATÉ STROMY NOVÉ - *TILIA CORDATA*
, GREENSPIRE, lípa malolistá
 obvod kmenu 20/25 cm, výška kmenu 240 cm

symbol:



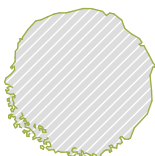
2 - STÁVAJÍCÍ LÍPA

symbol:



3 - LISTNATÉ STROMY NOVÉ -
FAGUS SYLVATICA „DAWYCK PURPLE”,
 buk lesní
 obvod kmenu 20/25 cm, výška kmenu 240 cm

symbol:



ZÁHON - KEŘOVÉ VÝSADBY, POKRYVNÉ DRUHY
 např: *ROSA "HEIDETRAUM"*, RŮŽE
SPIREA JAPONICA, TAVOLNÍK

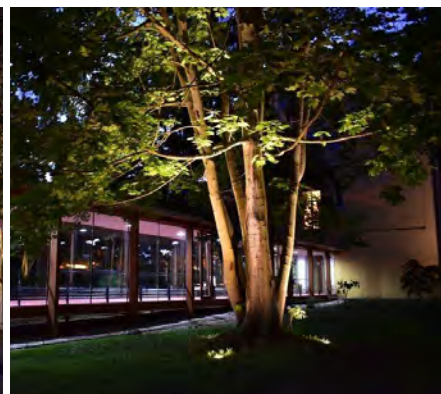
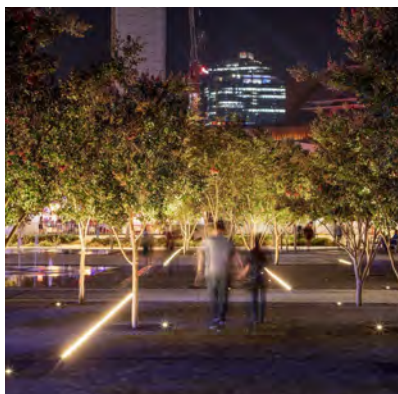
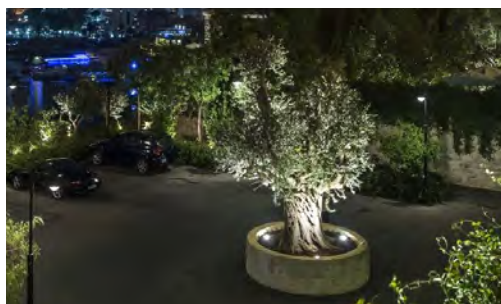
symbol:



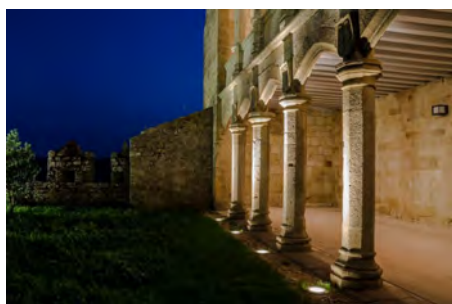
NASVĚTLENÍ KOSTELA



NASVĚTLENÍ STROMŮ



NASVĚTLENÍ VSTUPŮ, SOCHY, NÁHROBNÍKŮ



STOŽÁROVÉ OSVĚTLENÍ A OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ

