

B1 NOVÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost znaků 2 trojčernínků 900 kruh 700, čtverec 500, obdelník 500x700

☒ STAVAJICI DOPRAVNI ZNAČEN odstraniti

: NOVÉ VODROVNÉ ZNACENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Swiste dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opřené plastovými víčky a založeny v betonovém základu C12/16KF1 300x300x300 v tloušťce min. 50 mm

Súvisie dopravné značky, dopravné zariadenia: 301-309; 310-318; 319-326; 327-334

voľnou výškou silnice (včetně čostí vymezenej pro cyklisty) podle ČSN 73 6101
ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 hasne konštrukcie dopravných zariadení a dopravných
zariadení môžu zasahovať pouze do průchodné prostoru (prostor pro chodce nebo
cyklisty), a to pouze zo předpovědi že v daném místě zůstane voľná šířka 1,50
m

V úseční sílnice kde jsou umístěna zábranná bezpečnostní zařízení, je řádová sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení, umístová za delami: zónu zachytných bezpečnostních zařízení, /sílnici, svařidlo / výse uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení které označují příkazy sílničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení

Směrové umístění
 Světlo dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru šířeního provozu. Reflektory dopravní značky a reflektory dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti: přibližně 100 m v obci přibližně 50 m.

Vzdálenosti mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak aby
je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v ooc
na dopravní málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Usporiadani a kampanoce

	STAVAJÚCI STAV, hrany plochy
	VRCHNÍ VEDENI NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENI NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENI NN VO + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENI VN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENI OZ + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ OPTICKÝ SĐELOVACÍ VEDENI OZ + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENI VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ DESTOVA KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
	PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN

Petr Chlouba DiS

12.11.2019 10:30:14

OZEMKOVÁ HRANICE - VNITRNI KRESBA (SLUČKA)

mapy KN je pouze orientační
a je nutné určení majetkoprávních vztahů
a potřebné hranice v terénu vytyčit

- 
CHODNIKY
betónová dlažba, prírodný či 60mm
- 
PARKOVAC STAN
betónová dlažba zahusťovacia, prírodný či 80mm
- 
VÝZDOVA
oslabobetón
- 
DLAŽBA PRO NEWCOMER
betónová dlažba šľapáková, barva červená
- 
CHODNIKY
oslabobetón
- 
NOVE NAVRZENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
- 
BETONOVÁ PRIHLAŽBA
betónový vodič, prouždek
- 
NAVRZENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- 
CHODNÍKOVÁ RAMPA
- max sklon 12,5%
- 
NAVRZENÉ PRÍČNE SKLONY [%]
- v chodníku maximálne prípustný
- 
STAVAJÚCI STROMY zachovať
mechanické ochrany kmeňa
- 
STAVAJÚCI STROMY, oštramiť
všetne kolenového systému
- 
VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
- 
VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- 
TERENNÝ ÚPRAVY
závez nasyc - dlážka
- 
ZELEŇ
oset: trávnik, semenámi
- 
TRATVOČ + KONTRAJNÝ ČI VRODOLOVÁ SACHITA
PVC DN:50 spád min 2,5%
- 
PAUSADZA
- 
ZABRADLI



Příloha k rozhodnutí
č.j.: MUVA 498526/2019 BorSa
ze dne: 17.12.2019
Městský úřad
silniční st.

Právě k ní jsem získal přístup. Jde o 17. a poslední úroveň.			
ING. TOMÁŠ RAK			
1. Jméno a příjmení 2. Adresa 3. Telefon 4. E-mail	Ing. Tomáš RAK Ing. Tomáš RAK Ing. Tomáš RAK Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470 437 47 Varnsdorf Ústecký		Datum Město Jméno Příjmení Podpis