

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

~~P1~~ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

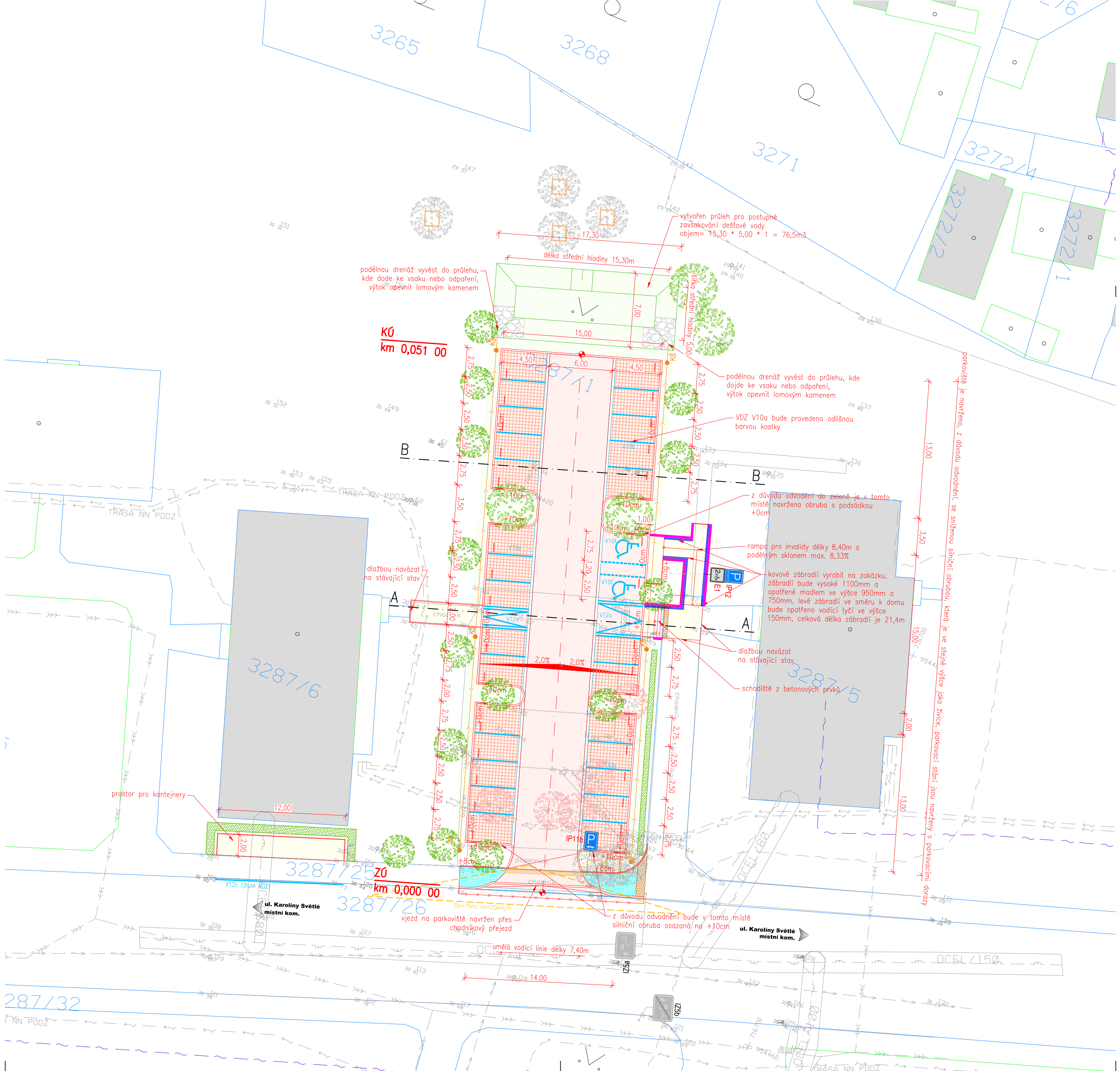
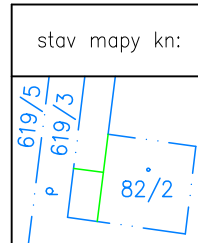
- 1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
- 2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
- 3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

LEGENDA – inženýrské sítě

	STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
	VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZMENÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZMENÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
	PODZMENÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ OPTICKÝ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
	PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

	POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
	POZEMKOVÁ HRANICE – VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákras mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.



LEGENDA – objekt SO 101

	CHODNÍKY betonová dlažba, přírodní tl. 60mm
	PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatravnovací, přírodní tl. 80mm
	VOZOVKA asfaltobeton
	DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ betonová dlažba slepěcká, barva červená
	CHODNÍKY asfaltobeton
	NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY -silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA betonový vodič proužek
	NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNIKU
	CHODNÍKOVÁ RAMPA -max. sklon 12,5%
	NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) -v chodníku maximálně přípustný!
	STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanická ochrana kmene
	STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit včetně kořenového systému
	VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
	VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
	TERÉNNÍ ÚPRAVY zázřez, násyp – příkop
	ZELEŇ oseví travním semenem
	TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA PVC DN150, spád min. 0,5%
	PALISÁDA
	ZÁBRADLÍ

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projekt a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb			
ING. TOMÁŠ RAK			
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41			
IČO: 74156179 tel.: 603 72 62 72		email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz	
HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK		STUPEŇ PD: DŮR+DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK		DATUM: 10/2019	
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK		ČÍSLO ZAKÁZKY:	
OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf		FORMÁT: 8 x A4	
KRAJ: Ústecký		MĚŘÍTKO: 1:250	
AKCE:		K.Ú.: Varnsdorf	
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022 v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf		ČÍSLO PARÉ:	
C. Situační výkresy		Č. VÝKRESU: C.2	
OBSAH:			
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			