

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

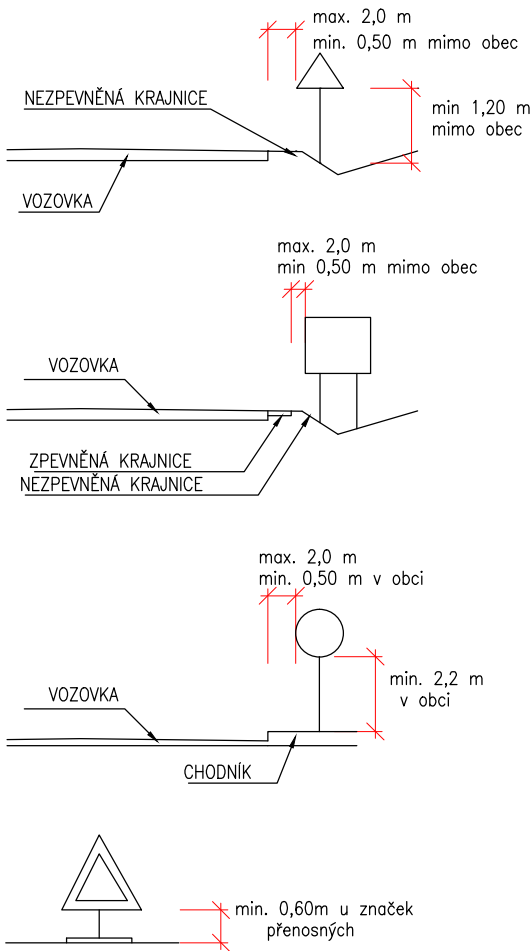
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vyznačení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

LEGENDA

- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
–silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
- BETONOVÁ PŘIDLAŽBA
betonový vodící proužek
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNIKU
- CHODNÍKOVÁ RAMPA
–max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)
–v chodníku maximálně přípustný!
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit
včetně kořenového systému
- VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
- VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
zářez, násyp – příkop
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE š=40cm
betonová dlažba, přírodní
- TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA
PVC DN150, spád min. 0,5%
- PALISÁDA
- 3x MADLO na palisádu dle vyhlášky 398/2009Sb.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
iČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
KRAJ: Ústecký
AKCE:

STUPEŇ PD: DŮR + DSP
DATUM: 10/2019
ČÍSŁ. ZAKÁZKY: 20 2019
FORMÁT: 3 x A4
MĚŘITKO: 1:250
K.Ú.: Varnsdorf
ČÍSŁO PARÉ:

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022
v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf

D.1.1
OBSAH:
SITUACE ODVODNĚNÍ + DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Č. VÝKRESU: D.1.1.5