SNM MO

zastoupená Renátou LENÍKOVOU

OOÚZ/Oddělení ochrany územních zájmů ČECHY

Souhlasí

s realizací stavby dle přiložené dokumentace.

Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

112490/2019-1150-OÚZ-LT

Litoměřice dne: 6. 12. 2019

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- **B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
  - –velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- **P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- **P1** (přeškrtnuto) STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- **V2b** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; VOZOVKA; max. 2,0 m; min. 0,50 m mimo obec; min 1,20 m mimo obec

VOZOVKA; ZPEVNĚNÁ KRAJNICE; NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; max. 2,0 m; min 0,50 m mimo obec

VOZOVKA; CHODNÍK; max. 2,0 m; min. 0,50 m v obci; min. 2,2 m v obci

min. 0,60m u značek přenosných

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.

2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.

3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

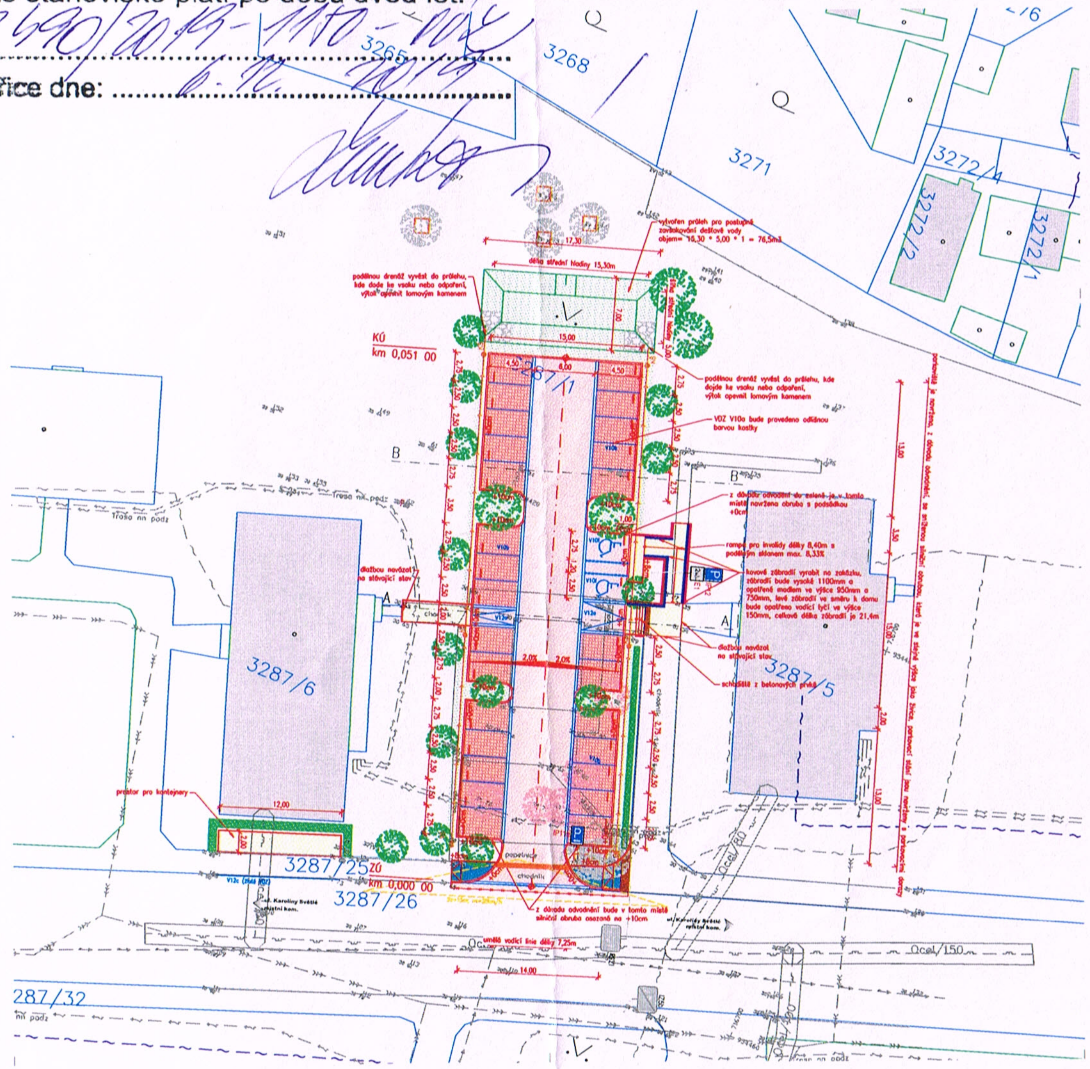
LEGENDA – inženýrské sítě

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ 02 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ OPTICKÝ SDĚLOVACÍ VEDENÍ 02 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

stav mapy kn: 619/3, 619/3, 82/2

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
- POZEMKOVÁ HRANICE – VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákres mapy KN je pouze orientační. Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.



LEGENDA – objekt SO 101

- CHODNÍKY – betonová dlažba, přírodní tl. 60mm
- PARKOVACÍ STÁNÍ – betonová dlažba zatravňovací, přírodní tl. 80mm
- VOZOVKA – asfaltobeton
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ – betonová dlažba slepecká, barva červená
- CHODNÍKY – asfaltobeton
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY – –silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA – betonový vodící proužek
- +12cm – NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMPA – –max. sklon 12,5%
- 2,0% – NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) –v chodníku maximálně přípustný!
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat – mechanická ochrana kmene
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit – včetně kořenového systému
- VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
- VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- TERÉNNÍ ÚPRAVY – zářez, násyp – příkop
- ZELEŇ – osetí travním semenem
- TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA – PVC DN150, spád min. 0,5%
- PALISÁDA
- ZÁBRADLÍ

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK

IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

TRDESIGN

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL:	Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
KRAJ:	Ústecký
AKCE:	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022 v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf
	C. Situační výkresy
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

STUPEŇ PD:	DÚR+DSP
DATUM:	3/2018
ČÍSL. ZAKÁZKY:	
FORMÁT:	8 x A4
MĚŘÍTKO:	1:250
K.Ú.:	Varnsdorf
ČÍSLO PARÉ:	
Č. VÝKRESU:	C.2