

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ ÚPRAVY, UL. KARLOVA, VARNSDORF

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Varnsdorf
nám. E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

květen 2019

Číslo zakázky

2018761

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	STAVEBNÍ ÚPRAVY, UL. KARLOVA, VARNSDORF
Místo stavby	:	k.ú. Krásná Lípa
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	05/2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Stavební úpravy, ul. Karlova, Varnsdorf“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Varnsdorf.

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v ul. Karlova, Varnsdorf. Součástí stavby je úprava stávajících chodníků, šířkové uspořádání uličního prostoru a úprava vjezdů. Úprava se týká úseku od křižovatky s ul. Západní po křižovatku s ul. Československých letců. Délka stavby je 1016,00 m.

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

Jedná se o rekonstrukci a opravu chodníků podél místní komunikace ve městě Varnsdorf. Stavba se nachází v ul. Karlova. Dále bude upraveno šířkové uspořádání prvků místní komunikace.

Upravena bude šířka chodníku, která je ve stávajícím stavu předimenzována. Povrch chodníku je nevyhovující a prorůstá vegetací, dále chybí vodící linie pro nevidomé a slabozraké. Úprava chodníku bude doplněna šířkovou úpravou jízdního pásu komunikace, který je též v současném stavu velmi široký a řidičům umožňuje rychlý průjezd. Navíc chybí vodorovné značení pro vymezení jízdních pruhů či parkovacích stání.

Nová šířka chodníku bude 1,50 – 2,00 m. Novým povrchem bude zámková dlažba. Od vozovky bude chodník oddělen silniční obrubou 1000x150x250, od zeleně sadovou obrubou 1000x50x200. Nášlap chodníku vůči vozovce je 0,15 m. Nášlap nástupiště autobusových zastávek vůči vozovce je 0,20 m. Nášlap sníženého chodníku vůči vozovce je 0,02 m. Nášlap sadové obruby je 0,06 m nad dlažbu chodníku pro vodící linii. Příčný sklon chodníku bude 2,0%. Rampové části chodníku nesmí mít podélný sklon větší než 12,5%.

Jízdní pruhy budou mít šířku 3,0 m. V křižovatkách budou jízdní pruhy rozšířeny dle situačního výkresu. Parkovací pruh má šířku 2,0 m. Délka autobusových zastávek bude 13,0 m. Dále budou provedeny zelené dělící pásy mezi chodníkem a vozovkou. V místě zářezu do stávajícího asfaltu bude spára mezi novou obrubou a vozovkou ošetřena pružnou zálivkou. Nášlap zelených pásů vůči vozovce bude 0,15 m. Nášlap zelených pásů vůči chodníku bude 0,00 m.

Před ZŠ Karlova bude přemístěn stávající přechod pro chodce včetně nového nasvětlení přechodu. Před ZŠ budou vyznačeny 3x parkovací podélné stání K+R.

Před křižovatkou s ul. Československých letců bude umístěno nové místo pro přecházení šířky 3,0 m a délky 7,69 m.

Povrch vozovky bude frézován v celé délce stavby do hloubky 0,05 m. Na asfaltový podklad bude nanesen spojovací postřik a položena nová vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 0,05 m.

Vodící linie pro nevidomé bude zajištěna zvýšenou sadovou obrubou 0,06 m nad dlažbu a podezdívkou přilehlých plotů či zdmi domů přilehlých k chodníku.

Pod železničním nadjezdem ve staničení 35,00 bude zachována stávající podjezdová výška komunikace!

V rámci stavby budou provedeny 3 stranové přeložky podzemního vedení CETIN dle PD.

V místech nové konstrukce vjezdů k objektům bude zemní vedení CETIN uloženo do dělené chráničky s přidáním rezervní chráničky PE prům. 110 mm s přesahem min. 0,5 m. V místě případné podélné kolize vedení CETIN s novým obrubníkem bude kabel stranově přeložen mimo základ obruby, pokud to nebude možné, kabel bude uložen do pevné chráničky. Před realizací stavby je třeba vykopat sondy pro ověření umístění a hloubky vedení CETIN.

V místě střetu stavby s podzemním vedením ČEZ bude stávající vedení uloženo do dělené chráničky s přesahem 1 m. Při velkém odkrytí kabelového vedení ČEZ, bude toto vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti poškození a přístupu k němu, dále po min. 1 m úsecích bude vyvěšeno.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce

K novému přechodu budou doplněny nové sloupy VO pro nasvícení přechodu dle ČSN.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

5. ČSN 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:
 AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
 LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
 a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

S1 - Frézování vozovky

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřík PS-E	0,7 kg/m ²
- frézování	50 mm
Celkem	min. 50 mm

S2 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

S3 - Konstrukce vjezdů ze zámkové dlažby – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

S4 - Konstrukce nové asfaltové plochy – Katalogový list: D1-N-6-V-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACP 16+	60 mm
- infiltrační postřík PI-E	1 kg/m ²
- směs cementu SC C8/10	120 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 420 mm

Min. únosnost navržených konstrukcí S1,S2 a S3 je 30 MPa. Min. únosnost konstrukce S4 je 45 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba je odvodněna odvedením dešťových vod do uličních vpustí a do nových zelených pruhů. Kvůli stavebním úpravám bude zrušeno a přemístěno 8 ks uličních vpustí jednotné kanalizace dle PD. Díky návrhu nových zelených pásů a nahrazení některých zpevněných ploch zelení dojde k úbytku množství vod odváděných do kanalizace.

Nové vpusti budou umístěny min. 0,5 od plynovodu.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsahuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Zemina vzniklá při realizaci stavby bude využita na terénní úpravy v okolí stavby, příp. bude předána oprávněné osobě k odstranění. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních

komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 27. 05. 2019

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský