

AKCE

MATEŘSKÁ ŠKOLA, ZÁPADNÍ UL., VARNSDORF

MÍSTO P. P. Č. 2849/4, 2849/6, 2849/7, 2849/10, 2836/2 , K. Ú. VARNSDORF

INVESTOR

MĚSTO VARNSDORF
NÁM.E.BENEŠE 470
407 47 VARNSDORF

ZÁSTUPCE INVESTORA

ING. STANISLAV HORÁČEK

HLAVNÍ PROJEKTANT



A.R.

RG ARCHITECTS STUDIO S.R.O.
ČSL. LETCŮ 786, 407 47 VARNSDORF
TEL. 602 754 667, 474 770 220-222
IČ: 020 96 111 www.rgarchitects.cz

AUTOR

RADOMÍR GRAFEK

HIP

ZDENĚK NAVRÁTIL

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. VÁCLAV MORAVEC

VYPRACOVAL

ZDENĚK NAVRÁTIL

FORMÁT

12xA4

MĚŘÍTKO

DATUM

PROSINEC 2019

Č. PARÉ/KOPIE

STUPEŇ

DPS

PROFESE

D.2.3

ZPEVNĚNÉ PLOCHY IO 01
ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ IO 02
OPRAVA STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ IO 12

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. VÝKRESU

D.2.3 - 01

Identifikační údaje

Název stavby	: Mateřská škola, Západní ul. Varnsdorf
Místo stavby	: p.p.č. 2849/4, 2849/6, 2849/7, 2849/10, 2836/2
Obec	: Varnsdorf
Kraj	: Ústecký
Stupeň dokumentace	: dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Investor	: Město Varnsdorf Nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
Zodp. projektant	: Ing. Václav Moravec

Výchozí podklady

Podkladem pro vypracování této projektové dokumentace bylo následující:

- snímek z pozemkové mapy 1:1000
- výpis z KN
- zakreslení inženýrských sítí
- pořízená fotodokumentace stávajícího stavu stavební parcely
- architektonická studie Mateřské školy z října 2014
- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby z února 2016 zpracovaná spol. RG architects studio s.r.o.
- vydané stavební povolení

Řešené objekty :

IO 01 – zpevněné plochy, sadové a zahradní úpravy

IO 02 – rozšíření stávajícího parkoviště

IO 12 – oprava stávajícího parkoviště společnosti CETIN

1. Dopravní řešení

Vazba na stávající dopravní síť města:

Dopravní připojení areálu nové mateřské školy na stávající dopravní síť obce nevyžaduje žádnou výstavbu nových komunikací.

Areál mateřské školy je ze severní strany přístupný z místní sběrné komunikace v ulici Západní, po které je vedena autobusová linka MHD. Zastávka MHD je ve vzdálenosti cca 90 m od hlavního vstupu do mateřské školy. Případný příjezd vozidel je dále možný ze západní a jižní strany areálu z komunikací se smíšeným provozem (obytná zóna), do kterých je povolen vjezd pouze zásobování. Hlavní vstup do budovy je přístupný ze severní a západní z rozsáhlého, nově navrženého pěšího prostranství.

Dopravní řešení:

Stávající místní komunikace v ulici Západní a v obytné zóně zůstávají beze změny. Žádné nové komunikace nejsou navrženy.

U stávajícího parkoviště na západní straně areálu mateřské školy je navrženo pro potřeby MŠ rozšíření plochy se zvýšením kapacity o 6 stání (rozměry stání dle ČSN 2,50 x 5,00 m, krajní stání 2,75 x 5,00 m, stání pro imobilní osobu 3,50 x 5,00 m). 4 stání budou provozována v běžném režimu pro veřejnost, 2 stání jsou vyhrazena pro dlouhodobé parkování (zaměstnanci školky), 1 stání je vyhrazeno pro vozidlo osoby se sníženou schopností pohybu.

Dále je navrženo pro potřeby MŠ vymezení parkovacího pruhu s kapacitou 4+5=9 stání na komunikaci v Západní ulici v režimu K+R pro krátkodobé parkování vozidel rodičů, přivázejících děti do školky. 4 stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením na stávajícím parkovacím pruhu, nově je obslužná komunikace v Západní ulici rozšířena o parkovací pruh s asfaltovým povrchem, šířky = 2,50 m, s kapacitou 5 podélných stání.

V prostoru mezi novým areálem mateřské školy a stávajícím kapacitním parkovištěm bude upravena styková křižovatka stávající zklidněné komunikace s obslužnou komunikací v ulici Západní. Navržená úprava zvyšuje bezpečnost chodců, místa pro přecházení jsou odsazena od vozovky Západní ulice pomocí ozeleněných ploch. Vozovka zklidněné komunikace bude zvednuta do úrovně pěších ploch s výškovým rozdílem = 20 mm. Stání pro zásobování MŠ bude vyhrazeno na stávajícím parkovišti O2 v poloze blízké k zásobovacímu vstupu do objektu. Zároveň zde bude upraven vjezd na parkoviště pomocí zatravněných vysazených ploch.

Pro pěší přístup k objektu MŠ slouží rozsáhlé pěší prostranství na severní a západní straně areálu. Rozšířená plocha parkoviště je směrem ke školce napojena novým chodníkem šířky = 2,00 m v ose parkoviště, zároveň je prodloužen stávající chodník parkoviště. Podél nového parkovacího pruhu bude doplněn souběžný chodník šířky = 2,00 m. Před vjezdem vozidel je pěší prostranství chráněno řadou pevných patníků. V případě potřeby však může být využito pro mimořádný příjezd vozidel (např. vozidla hasičů, záchranné služby apod.).

Doprava v klidu:

Výpočet kapacity parkovacích ploch dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, kapitola 14, čl. 14.1 dle vzorce: $N = P_o \times k_a \times k_p$

Koeficienty $k_p = 1,0$ (pro stupeň automobilizace 1:2,5)

$k_a = 1,0$ (pro charakter území A, obec do 50 000 obyvatel, stavba mimo centrum obce

$N = 10 \times 1,0 \times 1,0 = 10$ stání

Počet dětí MŠ celkem	=	50
Počet účel.jednotek dle ČSN 73 6110, TAB.34	=	1 stání / 5 dětí
Základní počet stání dle ČSN 73 6110 $P_o = 50 : 5$	=	10 stání
Z toho je 90% stání krátkodobých 10 – 15 min K+R	=	9 stání
Z toho je 10% stání dlouhodobých	=	1 stání

Návrh řešení:

V prostoru místní sběrné komunikace v Západní ulici je navrženo vyznačení parkovacího pruhu s kapacitou $4+5 = 9$ stání v režimu krátkodobého parkování K+R. 1 stání pro vozidlo zásobování mateřské školy bude vyhrazeno na stávajícím parkovišti firmy O2.

Rozšířená plocha parkoviště má kapacitu = 6 stání. 3 stání budou provozována v běžném režimu pro veřejnost bez omezení, 2 stání budou vyhrazena pro dlouhodobé odstavení vozidel zaměstnanců školky. Rozměry stání = 2,50 x 5,00 m, krajní stání = 2,75 x 5,00 m. Dále je zde 1 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m, vyhrazené pro parkování vozidla osoby se sníženou schopností pohybu.

Celková kapacita parkovišť = $9 + 6 = 15$ stání. **NÁVRH VYHOVUJE !**

Dopravní značení :

V Západní ulici je navrženo vyznačení parkovacího pruhu vodorovným DZ V10d (Parkovací pruh) a osazením svislé DZ IP13e (Parkoviště K+R). Vyhrazené stání pro zásobování MŠ bude osazeno svislou DZ IP12 (vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (Zásobování mateřské školy), na vozovce vodorovnou DZ V10e s nápisem ZÁSOB.

Nová parkovací stání na ploše velkého parkoviště budou funkčně vymezena následovně: Dlouhodobá stání pro zaměstnance školky bude osazena svislou DZ IP12 (vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (Zaměstnanci mateřské školy) a tabulkou E8d (5 m).

Stání pro osobu se sníženou schopností pohybu bude osazeno svislou DZ IP 12 (vyhrazené stání se symbolem imobilní osoby) s dodatkovou tabulkou E8d (3,5 m) a vodorovnou DZ V 10f (symbol imobilní osoby).

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry jsou na výkrese Situace dopravního řešení zakresleny pro sjezd ze stávajícího parkoviště O2 (pozemek mimo místní komunikaci). Vzdálenost na zastavení na místní komunikaci v ulici Západní $D_z = 35$ m pro rychlost jízdy vozidel $V = 50$ km/hod. Dále jsou zde zakresleny rozhledové poměry pro výjezd vozidel zásobování ze stávající dopravně zklidněné komunikace.

Úprava podle vyhlášky 398/2009:

Místa pro přecházení ve směru hlavních pěších tras budou s obrubami, osazenými 20 mm nad úroveň přilehlé vozovky pro zajištění bezbariérového přechodu. Pro vedení osob se zrakovým postižením slouží navržené signální pásy šířky = 800 mm a varovné pásy šířky = 400 mm v barvě odlišné od barevného řešení pěších ploch. V pěším prostranství je navržen systém vodicích linií šířky = 400 mm pro přístup ke hlavnímu a služebnímu vstupu do školky a pro převedení osob přes rozsáhlé pěší prostranství k autobusové zastávce MHD.

2. Stavebně technické řešení

2.1 Zemní práce

Před zahájením zemních prací zhotovitel provede:

- převzetí staveniště v rozsahu projektové dokumentace včetně stavebního povolení a vytýčeného obvodu staveniště
- převzetí směrového a výškového vytýčení všech pozemních sítí (i nezakreslených), které se nachází v prostoru staveniště
- zaměření terénu před zahájením prací a porovnání s projektovou dokumentací, včetně zápisu do stavebního deníku o případných rozdílech
- zajištění odvodnění staveniště od přítoku povrchových srážkových vod
- vybudování vnitrostaveništních komunikací pro přesun zeminy a materiálů, pokud to situace vyžaduje

Před zahájením stavebních prací bude v řešené ploše navržených stavebních úprav sejmuta skryvka tl.200 mm (ornice 100 mm a podorniční hlušina 100 mm) a provedeny hrubé úpravy terénu. Ornice bude deponována na staveništi a po ukončení stavebních prací bude použita při zahradních úpravách kolem objektu – součást SO 04.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli stavby k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. Nasazení stavebních mechanismů, které přímo ovlivňují kvalitu zemních prací (např. hutnicí prostředky), podléhá schválení objednatele/správce stavby. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

Pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

Součástí provádění prací je i zhutňovací zkouška, kterou zajišťuje, provádí a vyhodnocuje zhotovitel v souladu s ČSN 72 1006 podle požadavků objednatele.

Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí mechanických zařízení tak, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace ad. Hutnění všech násypových těles je nutné provádět pomocí vibrační desky o maximální hmotnosti $G=300\text{kg}$. Hutnění všech násypových těles musí probíhat po 200-300mm vrstvách na hodnotu ulehlosti minimálně $I_d=0,8$ dle ČSN 731001.

2.2 Zpevněné plochy pojezdové zatravněné – rozšíření parkoviště IO 02

Provádění nově zpevněných ploch bude součástí stavebních prací při výstavbě mateřské školky vč. přípojek inženýrských sítí a přeložek inženýrských sítí.

Provádění zpevněných ploch parkoviště bude dle TP 153.

Zpevněné pojezdové plochy budou provedeny z betonových vibrolisovaných tvárnic „mříží“ s jasným homogenním povrchem, který není po výrobním procesu dále opracováván, s hranami bez skosení.

Jednotlivé tloušťky podkladních vrstev jsou podrobně popsány ve skladbách konstrukcí – ve výkresové části této PD.

Odstavná plocha parkoviště bude mít příčný sklon cca 2% se severní expozicí.

Parkoviště bude ohraničeno betonovým silničním obrubníkem s betonovou opěrou. Na severní straně bude obrubník zapuštěn do úrovně parkoviště, zelený pruh mezi parkovištěm a chodníkem bude upraven do mělkého žlabu pro zajištění odvodnění plochy parkoviště v době tání sněhu nebo přívalem dešťů.

V první fázi dojde k položení obrubníků a krajníků do betonového lože (TP kap.9).

Na upravenou pláň se položí tkaná geomříž vyrobená z vysokopevnostního PET vlákna s nánosem PVC pro vyztužení zemního tělesa. Během provádění nebude geomříž pojížděna. Pojíždění je možné až po položení minimální ochranné vrstvy zeminy 30 - 50 mm, pokud nestanoví výrobce geomříže jinak.

- rozprostření vrstvy hlinitého štěrku a zhutnění na požadovanou tloušťku a určenou objemovou hmotnost
- rozprostření pískového lože (hlinitý písek, písčitá hlína),
- pokládka velkých dílců se provádí podle ČSN 73 6131,-2. Velké dílce se rovněž pokládají na doraz, aby na sebe jednotlivé části navazovaly,
- úprava humusové zeminy podle výsledku agrochemického rozboru přidáním písku, hnojiva, rašeliny a přidání sorbentu (např. Vapex) v poměru 6:1. Potřebné homogenity se dosáhne přehrnováním, příp. přesypáváním jednotlivých složek zeminy autogrejdrem, nakladačem apod.,
- zemina se nesmí navážet na hromady na položené dílce protože by došlo k nadměrnému zhutnění v otvorech v místě hromady.
- rozprostření upravené humusové zeminy do otvorů dílců. Přbytek se stáhne dřevěným hřeblem. otvory se zahrnují zlehka, aby po slehnutí byla vrstva zeminy 10 až 30 mm pod úrovní horní hrany dílce. Pro rozprostírání humusové zeminy je vhodné použít závěsného rozmetacího vozidla, zajišťující pravidelný a nastavitelný rozptyl zeminy,
- jsou-li otvory zcela vyplněny zeminou, doporučuje se přejetí celé plochy lehčími zametacími vozy s kartáči, aby se vytvořil požadovaný prostor pro růst trávy,
- vysetí travní směsi a ošetřování travního porostu do předání uživateli.

Práce s humusovou zeminou, osetí a ošetřování založeného travního porostu se doporučuje zajistit u firmy zabývající se realizací sadovnických úprav – součást SO 04.

Chodníky u rozšířeného parkoviště budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl.60 mm tvaru I , bude použita rozebraná dlažba z chodníku před MŠ (před pokládkou bude očištěna tryskou s tlakovou vodou).

Konstrukce chodníku s příčným sklonem 2% směrem k parkovišti bude uložena na srovnané a zhutněné podloží s modulem pružnosti 30 MPa. Chodník bude ohraničen betonovým parkovým obrubníkem š.80 mm s betonovou opěrou.

Součástí tohoto objektu jsou i nové přilehlé chodníky, vrchní dlažba chodníků bude z rozebraných zpevněných ploch, jednotlivé bet. kameny budou před pokládkou učištěny.

2.3 Zpevněné plochy pochozí IO 01

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis pokládky, způsobu výplně spár, hutnění a kontroly, která podléhá schválení objednatele/správce stavby.

Pochozí zpevněné plochy před objektem mateřské školy budou provedeny z betonové dlažby tl.80mm kombiforma, která se skládá ze tří rozměrů 600/300/80 mm, 450/300/80mm a 300/300/80 mm. Povrch nativo s hloubkovou impregnací DTE 300 a krycí vrstvou proti vnikání vody a nečistot, barva světle šedá, protiskluz R13, ostrohranné provedení s ochranou hran pro bezhlučný provoz. Dlažbu předem vyvzorovat a nechat schválit

architektem.

Jednotlivé tloušťky podkladních vrstev jsou podrobně popsány ve skladbách konstrukcí – ve výkresové části této PD.

Do konstrukce zpevněné plochy je navržen nerezový štěrbinový odvodňovací žlab C250 uložený do betonového lože.

- podélná štěrbina z nerezové oceli 304 š.18 mm s antileaf úpravou s asymetrickým nerezovým revizním nástavcem 100-160 mm
- inspekční rámeček dl.500 mm pro vyplnění dlažbou
- vč. všech potřebných doplňků (hrdlo pro napojení na odpad DN 110, zámek žlabu, čelo pro zaslepení žlabu, zápachová uzávěra, hák pro vyjmutí roštu, boční čelo pro napojení na odpad DN 110)
- osazení do betonového lože tl.150 mm s bočním obetonováním min. 150 mm na každou stranu betonem C30/37
- 1.řadu dlažby u odvodňovacího žlabu osadit do betonového lože
- rošt osadit 3-5 mm níže než okolní dlažbu
- mezi žlabem (roštem) a dlažbou vyplnit trvale pružným tmelem v barvě dlažby
- napojit do dešťové šachty DŠ6, šachta je součástí IO 04.

Vlastní provádění dlaždičských prací má následující fáze:

- příprava podkladu,
- rozprostření a zhutnění ložní vrstvy,
- položení a dohutnění dlažby,
- výplň spár s novým přehutněním dlažby,
- ošetřování dlážděného krytu.

V první fázi dojde k položení obrubníků a krajníků do betonového lože (TP kap.9). Podkladní vrstva se provádí a kontroluje podle kapitoly 5 TKP.

Před pokládkou ložní vrstvy se změří rovnost, výšky a sklon podkladu, určené dokumentací a provedou se případně lokální opravy podkladu.

Výšky horních podkladních vrstev předepsané dokumentací musí být dodrženy s dovolenou odchylkou –20 mm/+10 mm.

Po následném vyrovnaní a zhutnění nemá být tloušťka ložní vrstvy, pro všechny tloušťky dlažebních prvků, vyšší než (30 – 50) mm.

Tloušťky spár včetně tolerancí musí dodržet ČSN 73 6131-1.

Dlažba se většinou klade čelně z hotové dlažby (z palet), přednostně od krajního nejnižší položeného kamene, některým z těchto způsobů:

- ručním pokladačem, výkon včetně přípravy lože 90 m²/den/1 pracovníka
- strojním pokládacím zařízením (speciální kleště na výložníku rypadla nebo nakladače, jed noučelové speciální stroje – přísavkový ukladač).

Po položení dlažby se provede spárování. Spárování se smí provádět pouze, je-li povrch krytu a spárovací materiál suchý. Před hutněním se musí dlážděný povrch dobře zamést.

Pro hutnění dlažby se používají vibrační desky (nikoliv hutnící válce), které musí být opatřeny speciální plastovou podložkou, aby nedošlo k poškození povrchu prvků. Hutní se jedenkrát v podélném směru a jedenkrát v příčném směru. Po zhutnění se doplní spárovací materiál do spár.

Sloupy VO budou odstraněny a budou osazeny nové viz PD elektro.

Stávající betonová plocha před objektem MŠ bude odstraněna.

2.4 Zpevněné plochy – parkovací pruh K+R IO 01

V rámci zpevněných ploch bude vybudován parkovací pruh K+R vydlážděný žulovými kostkami 100/100 mm, olemování silničními obrubníky. Vyspádování bude směrem do komunikace, kde při okraji se nachází uliční vpust'. Skladba viz výkresová část této PD.

2.5 Zpevněné plochy – oprava po překopech IS - IO 01

Po překopech (VZT a přípojka vody) v ul. Západní bude proveden nový povrch komunikace z asfaltobenu v šíři celé komunikace a 2m na každou stranu od provedeného výkopu.

Podél nových silničních obrubníků při ul. Západní bude zapotřebí doplnění povrchu, předpokládá se š.200 mm.

Místní obslužná komunikace, sloužící pro zásobování ZŠ bude po překopech opravena novým asfaltobetonovým povrchem vč. osazení nových silničních obrubníků.

Stávající povrchy z asfaltobetonu budou odfrézovány a materiál bude odvezen k recyklaci.

Rozsah všech předpokládaných řešených ploch je znázorněn na výkresové dokumentaci.

2.6 Zpevněné plochy – oprava stávajícího parkoviště společnosti CETIN IO 12

Stávající parkoviště je vydlážděno z betonové dlažby tvaru I, lemované silničními obrubníky. Stávající dlažba vč. obrubníků budou rozebrány a podkladní vrstvy budou odstraněny. Dlažba bude uskladněna, očištěna a připravena k dalšímu využití.

Stávající šachty budou ponechány (respektovány) v případě zjištění technických poruch budou opraveny nebo vyměněny po dohodě s majitelem.

Stávající vpusti (2ks) budou odstraněny a nahrazeny novými betonovými prefabrikovanými s vnitřním průměrem DN 450 mm s litinovým mřížovým poklopem. Nové uliční vpusti budou a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Osazení bude provedeno dle technických listů výrobce uličních vpustí.

Stávající poklop telekomunikačních šachty s horní vrstvou z již narušeného betonu bude renovován – narušený beton bude odstraněn a horní část poklopu bude vyplněn asfaltobetonem.

Stávající značka zákaz vjezdu E13 je uskladněna v objektu Cetinu, při provádění stavby opravy parkoviště bude tato značka nově osazena.

Parkovací stání budou provedeny ze žulových kostek 100/100 mm tl.80-100 mm, jednotlivé parkovací stání budou oddělena parkovým obrubníkem š.80 mm v úrovni žulových kostek. Ostatní plochy budou provedeny asfaltobetonem (ACO 11 + 50/70; 80 mm; ČSN EN 13108-1:2008).

2.7 Dopravní značení

Svislé dopravní značky budou z hlediska rozměrů, konstrukce a užití z retroreflexních materiálů v souladu s příslušnými technickými normami, budou z pozinkovaného plechu z celolisované konstrukce s dvojitým ztuženým ohybem po celém obvodu značky, minimální životnost značek bude 7 let. Značky budou odsazeny na pozinkovanou trubku výšky 3 m a

průměru 60 mm, tl.stěny 2mm, s víčkem PVC, objímku pro značku a kotvící hliníkové patky. Kotvící patky budou osazeny pod úroveň dlažby a kotveny 4xM14x350 + 2 istící šrouby M10x20. Pro hliníkové patky bude provedena betonová patka.

Pro vodorovné značení bude použita dvousložková barva v bílém provedení se životností min. 36 měsíců.

Dopravní značení je podrobně popsáno ve výkresové části této PD.

Stávající svislé dopravní značky budou znovu osazeny.

2.8 Mobiliář, exteriérové prvky

Součástí zpevněných ploch bude instalace mobiliáře (lavičky, kovové stoličky, koš, stojany na kola) a dalších prvků jako jsou např. pevné betonové koule zabírající vjezd automobilů do prostoru určených pro chodce.

Konkrétní prvky mobiliáře jsou řešeny ve stavebním objektu SO 04.

3. Ostatní ujednání

Při provádění stavby budou dodržovány aktuální předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a bude dbáno o ochranu zdraví osob na staveništi.

Přehled nejdůležitějších právních a ostatních bezpečnostních předpisů :

Nařízení vlády č.591/2005 Sb.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č.309/2006 Sb.

Zákon č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novely zák. č. 350/2012 Sb

Zákon č. 262/2006 Sb.

Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce

Zákon č. 50/1976 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 83/1998 Sb.

Zákon č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky)

Zákon č. 222/1994 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích (energetický zákon)

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 131/1998 Sb., o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění

bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 Sb., o evidenci a registraci úrazů a hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technologických zařízení, ve znění vyhl. č. 274/1990 Sb.

Vyhláška MPSV č. 204/1994 Sb., kterou se stanoví podmínky poskytování OOPP

Vyhláška MPSV č. 12/1995 Sb., o zajištění bezpečnosti práce a provozu u skladovacích zařízení sypkých hmot

Vyhláška MSv č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška ČÚBP č. 42/1985 Sb., o zajištění bezpečnosti práce s ručními motorovými řetězovými pilami

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel

Výnos ČÚBP č. 17/1975 Sb., o expanzních přístrojích pro vstřelování

Směrnice MZd č. 49/1967 Sb. ve znění Směrnice č. 17/1970 Věstníku MZd ČSR, o posuzování zdravotní způsobilosti k práci

Vyhláška MZd č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Směrnice MZd ČSR č. 46/1978, o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 26 3003 - Pásové dopravníky. Všeobecné technické požadavky (změna)
ČSN 26 6202 - Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy (ISO 8456)
ČSN 26 9030 - Skladování. Zásady bezpečné manipulace
ČSN 27 0143 - Zdvihací zařízení. Provoz, údržba, opravy (změny)
ČSN 27 0144 - Ocelová zdvihací lana (ISO 8792)
ČSN 73 8120 - Stavební plošinové výtahy
ČSN 33 1310 - Bezpečnostní předpisy pro el. zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
ČSN 33 1500 - Revize el. zařízení
ČSN 33 1600 - Revize a kontroly el. ručního náradí během používání
ČSN 33 2000 4-41 - El. zařízení. Ochrana pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před elektrickým úrazem
ČSN 27 5004 - Pohyblivé pracovní plošiny, montáž, provoz, zkoušení, údržba (změna)
ČSN 27 7012 - Stavební zemní stroje a rypadla (změny)
ČSN 27 7911 - Stroje pro zemní práce. Bezpečnost. Všeobecné požadavky (ČSN EN 474)
ČSN 38 9805 - Vysouvací žebřík
ČSN 38 9815 - Přívěsné žebříky
ČSN EN 131 1 respektive **2** - Žebříky
ČSN 73 4130 - Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 2310 - Provádění zděných konstrukcí
ČSN 73 2400 - Provádění a kontrola betonových konstrukcí (změny)
ČSN 73 3050 - Zemní práce. Všeobecné ustanovení (změna)
ČSN 73 8101 - Lešení. Společné ustanovení (změny)
ČSN 73 8102 - Pojízdná a volně stojící lešení (změna)
ČSN 73 8105 - Dřevěná lešení (změna)
ČSN 73 8106 - Ochranné a záchytné konstrukce (změna)
ČSN 73 8107 - Trubková lešení (změny)
ČSN 73 8108 - Podpěrná lešení
ČSN 73 8111 - Pracovní a ochranná lešení
ČSN 73 8112 - Pojízdná pracovní lešení
ČSN 74 3282 - Ocelové žebříky
ČSN 74 3305 - Ochranné zábradlí
ČSN EN 365 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Všeobecné požadavky, návody k používání
ČSN EN 355 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Tlumiče pádu
ČSN EN 362 - Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky. Spojky
ČSN 83 2611 - Pracovní ochrana. Bezpečnostní postroje a pásy (změny)
ČSN 83 2612 - Pracovní ochrana. Bezpečnostní lana (změna)
ČSN 05 0705 - Svařování. Předpisy pro základní zkoušky svařečů
ČSN 050719 - Svařování. Předpisy pro úřední zkoušky svařečů
ČSN 26 8805 - Motorové vozíky. Provoz, údržba, opravy (změny)
ČSN 49 6105 - Bezpečnostní požadavky na kotoučové pily (změna)
ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 998-1 Specifikace malt pro zdivo - Část 1: Malty pro vnitřní a vnější omítky
ČSN EN 998-2 Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malty pro zdění
ČSN EN 1338 Betonové dlažební bloky - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1340 Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1341 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1342 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1343 Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1344 Cihelné dlažební prvky - Technické požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1469 Výrobky z přírodního kamene - Obkladové desky - Požadavky
ČSN EN 1926 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení pevnosti v tlaku
ČSN EN 1936 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti
ČSN EN 12371 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení mrazuvzdornosti
ČSN EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch -

Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou
ČSN EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch -
 Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška
 kyvadlem
ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro
 inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13755 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení nasákavosti vodou za
 atmosférického tlaku
ČSN EN 13748-2 Teracové dlaždice - Část 2: Teracové dlaždice pro venkovní použití
ČSN EN 14157 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení odolnosti proti obruš
ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy,
 vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1182 Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN 72 1800 Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1810 Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 72 3000 Výroba a kontrola betonových stavebních dílců. Společná ustanovení
ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd
ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a
 chemických rozmrazovacích látek
ČSN 73 3251 Navrhování konstrukcí z kamene
ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1:
 Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 2:
 Mezerovitý beton
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
ČSN 73 6131-2 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 2: Kryty ze silničních dílců
ČSN 73 6131-3 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 3: Kryty z vegetačních dílců
ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah

Pracovníci, kteří budou na stavbě pracovat, budou řádně a prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a o požární ochraně na stavbě. Odborné práce budou vykonávány pouze odborně způsobilými a kvalifikovanými pracovníky.

Jakékoliv případné změny či úpravy v projektové dokumentaci je třeba konzultovat a nechat schválit architektem.

Dokumentace pro provádění stavby nenahrazuje dodavatelskou, dílenskou ani montážní dokumentaci.

Vypracovaná dokumentace vychází z investorem odsouhlaseného rozsahu dokumentace, v případě potřeby upřesnění dalších detailů nad rámec PD, bude dořešeno v rámci dalšího stupně PD nebo autorského dozoru.

Tato dokumentace je chráněna autorským zákonem č.121/2000 Sb. a je vlastnictvím autora. Nesmí být bez souhlasu autora používána, kopírována či poskytnuta třetí osobě.

Ve Varnsdorfu, prosinec 2019

vypracoval : Zdeněk Navrátil